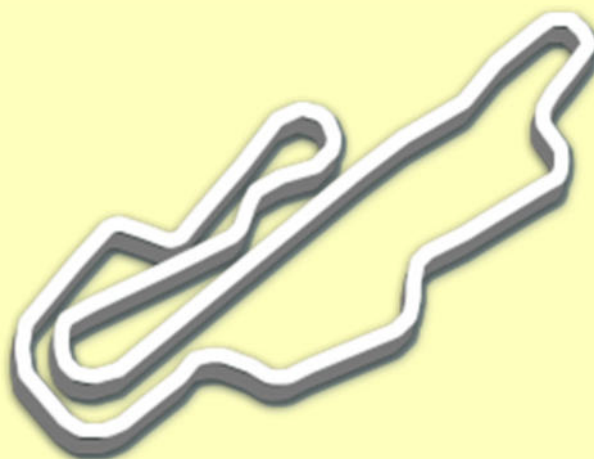


RASSEGNA STAMPA 2023



Autodromo Mugello

Aggiornata al 23 novembre 2023



Imperiale racing sul podio Terza nel Campionato Gt

Motori, al Mugello colori modenesi in evidenza grazie alla Scuderia di Mirandola
Nel monomarca BMW il driver Marco Zanasi riapre le chance di vittoria

Grande soddisfazione per la scuderia di Mirandola Imperiale Racing che ha festeggiato col podio la seconda tappa del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance 2023 al Mugello. Il team capitanato da Luca del Grosso ha visto la propria Lamborghini Huracàn GT3 Evo, condotta dai piloti Jack Bartholomew e Miguel Garcia, classificarsi seconda nella categoria Pro - Am e concludere sul terzo gradino del podio assoluto. Un ottimo risultato frutto di una gara tutta all'attacco che ha fatto risalire di posizione, giro dopo giro, i portacolori della scuderia modenese.

Gara sfortunata per la seconda Lamborghini di Imperiale Racing condotta da Kevin Gilardoni, Stuart Middleton e Raul Guzman, costretta al ritiro per un incolpevole contatto con una vettura in fase di doppiaggio. Sempre al Mugello, nel campionato BMW M2 CS Racing Cup Italy, il driver maranellese Marco Zanasi è stato autore di una gara più ragionata e tattica finalizzata a conquistare punti pesanti in ottica campionato per ridurre la distanza dalla vetta. Nonostante un anomalo problema alle coperture patito sulla vettura bavarese, Zanasi, grazie ad un terzo posto in gara 1 ed un secondo in gara 2, ha potuto salire sul secondo gradino del podio in clas-

sifica assoluta del trofeo, riaprendo le chance di vittoria del monomarca.

Sul circuito di Spa - Francorchamps, invece, la scuderia nantolana G-Motorsport, nell'atteso round della Zinox F2000 Formula Trophy, ha collezionato un quarto ed un quinto posto al termine di due gare in rimonta da parte del proprio portacolori, Francesco Galli, a bordo della monoposto Dallara F 320. Una prestazione soddisfacente per il team modenese, al debutto sul circuito belga. Buona prestazione anche per il geminiano Giuliano Palmieri alla salita Cesana Sestriere, cronoscalata valevole per il tricolore auto storiche, dove ha rispolverato la Porsche Carrera RS conquistando il secondo posto di categoria.

Giampaolo Grimaldi

AUTO STORICHE

Buona prestazione anche per Palmieri alla salita Cesana Sestriere



Il driver maranellese Marco Zanasi
durante una sosta ai box



Imperiale racing sul podio Terza nel Campionato Gt

1. Home
2. Modena
3. Sport

Motori, al Mugello colori modenesi in evidenza grazie alla Scuderia di Mirandola. Nel monomarca BMW il driver Marco Zanasi riapre le chance di vittoria.

Imperiale racing sul podio Terza nel Campionato Gt

Grande soddisfazione per la scuderia di Mirandola Imperiale Racing che ha festeggiato col podio la seconda tappa del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance 2023 al Mugello. Il team capitanato da Luca del Grosso ha visto la propria Lamborghini Huracàn GT3 Evo, condotta dai piloti Jack Bartholomew e Miguel Garcia, classificarsi seconda nella categoria Pro – Am e concludere sul terzo gradino del podio assoluto. Un ottimo risultato frutto di una gara tutta all'attacco che ha fatto risalire di posizione, giro dopo giro, i portacolori della scuderia modenese.

Gara sfortunata per la seconda Lamborghini di Imperiale Racing condotta da Kevin Gilardoni, Stuart Middleton e Raul Guzman, costretta al ritiro per un incolpevole contatto con una vettura in fase di doppiaggio. Sempre al Mugello, nel campionato BMW M2 CS Racing Cup Italy, il driver maranellese Marco Zanasi è stato autore di una gara più ragionata a e tattica finalizzata a conquistare punti pesanti in ottica campionato per ridurre la distanza dalla vetta. Nonostante un anomalo problema alle coperture patito sulla vettura bavarese, Zanasi, grazie ad un terzo posto in gara 1 ed un secondo in gara 2, ha potuto salire sul secondo gradino del podio in classifica assoluta del trofeo, riaprendo le chance di vittoria del monomarca.

Sul circuito di Spa – Francorchamps, invece, la scuderia nonantolana G-Motorsport, nell'atteso round della Zinox F2000 Formula Trophy, ha collezionato un quarto ed un quinto posto al termine di due gare in rimonta da parte del proprio portacolori, Francesco Galli, a bordo della monoposto Dallara F 320. Una prestazione soddisfacente per il team modenese, al debutto sul circuito belga. Buona prestazione anche per il geminiamo Giuliano Palmieri alla salita Cesana Sestriere, cronoscalata valevole per il tricolore auto storiche, dove ha rispolverata la Porsche Carrera RS conquistando il secondo posto di categoria.

Giampaolo Grimaldi

[Continua a leggere tutte le notizie di sport su](#)



Imperiale racing sul podio Terza nel Campionato Gt

Motori, al Mugello colori modenesi in evidenza grazie alla Scuderia di Mirandola. Nel monomarca BMW il driver Marco Zanasi riapre le chance di vittoria.

Grande soddisfazione per la scuderia di Mirandola Imperiale Racing che ha festeggiato col podio la seconda tappa del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance 2023 al Mugello. Il team capitanato da Luca del Grosso ha visto la propria Lamborghini Huracàn GT3 Evo, condotta dai piloti Jack Bartholomew e Miguel Garcia, classificarsi seconda nella categoria Pro – Am e concludere sul terzo gradino del podio assoluto. Un ottimo risultato frutto di una gara tutta all'attacco che ha fatto risalire di posizione, giro dopo giro, i portacolori della scuderia modenese.

Gara sfortunata per la seconda Lamborghini di Imperiale Racing condotta da Kevin Gilardoni, Stuart Middleton e Raul Guzman, costretta al ritiro per un incolpevole contatto con una vettura in fase di doppiaggio. Sempre al Mugello, nel campionato BMW M2 CS Racing Cup Italy, il driver maranellese Marco Zanasi è stato autore di una gara più ragionata a e tattica finalizzata a conquistare punti pesanti in ottica campionato per ridurre la distanza dalla vetta. Nonostante un anomalo problema alle coperture patito sulla vettura bavarese, Zanasi, grazie ad un terzo posto in gara 1 ed un secondo in gara 2, ha potuto salire sul secondo gradino del podio in classifica assoluta del trofeo, riaprendo le chance di vittoria del monomarca.

Sul circuito di Spa – Francorchamps, invece, la scuderia nonantolana G-Motorsport, nell'atteso round della Zinox F2000 Formula Trophy, ha collezionato un quarto ed un quinto posto al termine di due gare in rimonta da parte del proprio portacolori, Francesco Galli, a bordo della monoposto Dallara F 320. Una prestazione soddisfacente per il team modenese, al debutto sul circuito belga. Buona prestazione anche per il geminiamo Giuliano Palmieri alla salita Cesana Sestriere, cronoscalata valevole per il tricolore auto storiche, dove ha rispolverata la Porsche Carrera RS conquistando il secondo posto di categoria.

Giampaolo Grimaldi



Il pilota trinese e il suo team consolidano il primato in classifica **Per Demarchi un 2° posto al Mugello**

(f.pe.) - «Un secondo posto fondamentale per il campionato perché abbiamo aumentato il distacco da chi è dietro. Merito di una grande squadra che ha saputo gestire una gara molto difficile».

Il pilota trinese Luca Demarchi è soddisfatto del secondo posto ottenuto nella prova Endurance al Mugello nel Campionato Italiano Gran Turismo con la Best Lap che ha saputo gestire bene la gara nel set-up della Ferrari 488. «Sono contento di come sono andate le cose, sapevamo che sarebbe stata una gara difficile. Oltretutto l'organizzazione ci ha imposto un "balance" con più zavorra e altezze da terra superiori, penalizzandoci non poco», afferma. Luca Demarchi (primo a sinistra nella foto) torna dal Mugello con un bel secondo posto che permette alla Ferrari 488 di Best Lap di consolidare la leadership in classifica. Ora sono otto i punti di vantaggio sugli immediati inseguitori: Fischbaum e Pavlovic



su Lamborghini Huracan ST Evo di Bonaldi Motorsport. Grazie a un perfetto lavoro di squadra nelle prove libere, Demarchi e suoi compagni di scuderia, Simone Patrincicola e Sabatino Di Mare, sono sempre stati tra i primi tre e migliori di tutte le Ferrari in pista. Poi nelle qualifiche è arrivata la pole grazie alla sommatoria dei tempi regi-

strati dai tre piloti. In gara Demarchi ha tenuto un passo di livello, rimontando dal terzo al secondo posto, stando a ridosso del primo, senza forzare troppo per amministrare le gomme. Patrincicola ha poi controllato Pavlovic. Il prossimo impegno sarà dal 15 al 17 settembre a Monza con la terza prova Endurance.



Gt Endurance Bonaldi ok 6° e 9° posto agli Italiani

Gran turismo

— Bonaldi Motorsport in alto nelle graduatorie di classe dopo il secondo round stagionale del Campionato italiano Gran Turismo Endurance. Al Mugello, i due equipaggi del team bergamasco si prendono un sesto e un nono posto assoluto: la Lamborghini Huracan di Filippo Lazzaroni e Marzio Moretti è sesta primeggiando in Gt Cup Am, mentre quella di Milos Pavlovic e Michael Fischbaum è nona e terza in Gt Cup Pro-Am. La vittoria assoluta va ancora alla Ferrari di Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca. Con il successo di classe, Lazzaroni sale al comando della graduatoria di Gt Cup Am, con 35 punti, 7 più di Atzori-Menichini e corre in solitaria per la vetta, in quanto Moretti è entrato in gioco solo al Mugello: a Pergusa si era presentato Andres Mendez. In lotta anche Pavlovic-Fischbaum in Gt Cup Pro-Am, categoria che comprende solo quattro equipaggi: il duo di Bonaldi è secondo con 27 punti, a -8 da Demarchi-Patrinicola-Di Mare. Il Gt tricolore endurance riprenderà a metà settembre a Monza.

M. S.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Endurance GT**

Demarchi è secondo nella gara al Mugello

CASALE MONFERRATO

● Nello scorso weekend è andata in scena al Mugello la prova Endurance del Campionato Italiano GT, con un bel secondo posto di Luca Demarchi che permette alla Ferrari 488 di Best Lap di consolidare la leadership in classifica. Ora sono 8 i punti di vantaggio sugli immediati inseguitori Fischbaum e Pavlovic, su Lamborghini Huracan ST Evo di Bonaldi Motorsport.

«Sapevamo che sarebbe stata una gara difficile – dice Demarchi – Oltretutto l'organizzazione ci ha imposto un balance con più zavorra e altezze da terra superiori, penalizzandoci non poco». Un fattore, questo, che ha costretto il team a rivedere tutto il set-up della vettura. Grazie a un perfetto lavoro di squadra nelle prove libere, Demarchi e suoi compagni di scuderia Patrinicola e Di Mare sono sempre stati tra i primi tre e migliori di tutte le Ferrari in pista. Poi nelle qualifiche è arrivata la pole grazie alla somma dei tempi registrati dai tre piloti.

In gara, nel suo stint, Demarchi ha rimontato dal terzo al secondo posto, stando a ridosso del primo, ma senza forzare troppo dovendo amministrare il calo delle gomme. Poi ha passato l'auto a Patrinicola che ha controllato la Lamborghini di Pavlovic.

Prossimo impegno dal 15 al 17 settembre a Monza con la terza prova Endurance del Campionato Italiano Gran Turismo. **R.S.**



Luca Demarchi. Team Best Lap



AUTOMOBILISMO

Al Mugello siciliani in luce tra le supercar

● Un secondo posto assoluto che vale una vittoria, nella categoria Pro-Am, per Salvatore Tavano, nel Campionato Italiano Gran Turismo Endurance del Mugello, in equipaggio insieme a Francesco Guerra e Carlo Tamburini sulla M4 GT3 del team BMW Italia-Ceccato Racing. Nel GT Cup-AM terzo posto per Stefano Pezzucchi, Davide Di Benedetto e Giuseppe Nicolosi sulla Porsche 992 GT3 Cup del Team Krypton Motorsport. Nella Carrera Cup Italia in crescita il 16enne pilota di Santa Margherita Belice, Giuseppe Guirrerri del team Raptor Engineering. (*LMA*)



Campionato Italiano Gran Turismo: Pirelli Game, Ebimotors e PS Performance si impongono a Monza e Mugello



12 Luglio 2023, 13:58



Oltre che in pista, il tricolore GT propone nel paddock una gara che consiste nel pronosticare i tempi dei propri equipaggi prima delle prove ufficiali.

Prosegue con successo in entrambe le serie Sprint ed Endurance del Campionato

Italiano Gran Turismo il Pirelli Game, il simpatico gioco riservato ai team iscritti al Campionato Italiano Gran Turismo che consiste nel pronosticare ad ogni tappa della stagione 2023, prima delle sessioni ufficiali, il tempo del proprio equipaggio.

Ad imporsi negli ultimi due round di Monza e Mugello nella gara ideata e curata da Tiziano Minuti, responsabile ACI Sport delle relazioni con i concorrenti, sono stati, rispettivamente, Ebimotors e un team debuttante nella serie tricolore, il PS Performance.

La squadra comasca ha mancato la previsione del tempo del proprio equipaggio Venerosi-Baccani per appena 20 millesimi, mentre la compagine di Sergio Negroni ha sbagliato il tempo dell'equipaggio Simoncini-Barin-Francesci per 64 millesimi! Entrambe le formazioni si sono aggiudicate il treno di pneumatici messo a disposizione da Pirelli, monofornitore delle coperture del campionato

Foto 1: la premiazione a Monza all'Ing. Fabio Magnani (Nope Engineering per Ebimotors) e Gianmario Meroni (Team Ebimotors) da parte di Costanza Puccio, responsabile marketing Pirelli Italia e Giancarlo Minardi, Presidente della Commissione Velocità in Circuito

On Twitter

[@CIGranTurismo](#)

[@GTavoni](#)

www.acisport.it/CIGT

More From: Motori



Best Lap chiude con un podio il torrido fine settimana del Mugello.

• Automobilismo

Riccardo Luglio 12, 2023 2 min read



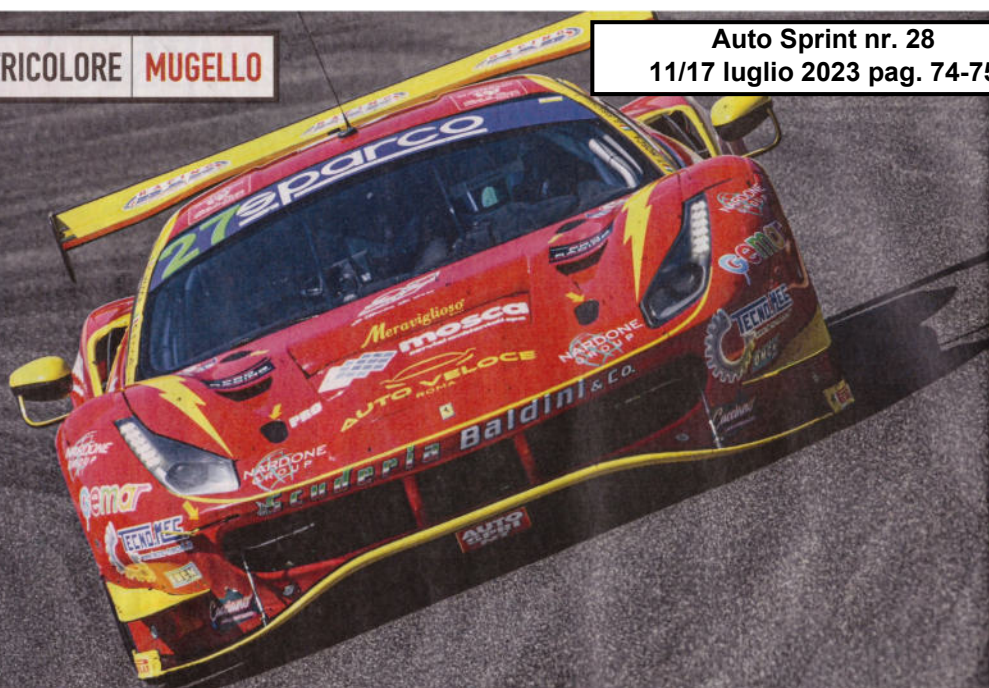
La seconda gara stagionale della serie Endurance del Campionato Italiano Gran Turismo 2023 va agli archivi, confermando Best Lap quale protagonista nella classe CUP,, oltre che leader della graduatoria quando la kermesse tricolore ha raggiunto la boa di metà stagione. Al Mugello è stato un fine settimana molto caldo e non solo meteorologicamente parlando. Le venti vetture presenti in pista hanno dato spettacolo sino dalle qualifiche con Best Lap al "top" con la conquista della "pole-position" tra gli equipaggi con vetture di classe CUP con Demarchi-Patricola-Di Mare.

I tre piloti della Ferrari 488 Challenge EVO di Best Lap erano attesi alla conferma dopo il successo colto nella gara inaugurale della stagione del GT tricolore a Pergusa due mesi fa. E la conferma è arrivata puntualmente con la conquista del secondo posto di classe davanti a Pavlovic-Fischbaum con la Lamborghini Huracan ST-EVO di Bonaldi Motorsport.

Con il secondo posto ottenuto all'autodromo del Mugello Di Mare-Demarchi-Patricola, mantengono il comando della classifica provvisoria della GT-CUP PRO-AM con 35 punti e con un vantaggio di 8 punti su i più immediati inseguitori Fischbaum-Pavlovic, La stagione si concede ora una pausa: il Campionato Italiano Gran Turismo si prende una vacanza e tornerà in pista per il terzo appuntamento stagionale a Monza a metà settembre. E sarà quello un appuntamento fondamentale, se non già decisivo per l'esito conclusivo della stagione Endurance. Intanto per rivivere le emozioni della gara del Mugello l'appuntamento è con RAI Sport che ha programmato per lunedì 10 luglio alle ore 16,00 la differita della gara e la telecronaca di Edoardo Chiozzi ed il commento tecnico di Andrea Nicoli. Per giovedì 13 luglio alle ore 23,00 inoltre, è in programmazione sempre sul canale 58 RAI Sport del digitale terrestre, nell'ambito della trasmissione Reparto Corse un servizio sulla gara toscana, mentre una serie di emittenti locali hanno nel proprio palinsesto il Magazine ACI Sport che prevede la messa in onda di un servizio di approfondimento dell'evento.

Press Best Lap

Visite:45



FISICHELLA-MOSCA CONTRO TUTTO E TUTTI

SECONDA VITTORIA PER L'ACCOPIATA SULLA FERRARI 488 DELLA SCUDERIA BALDINI DENTRO A UN FINE SETTIMANA DAVVERO TOSTO. SCOPRIAMO PERCHÉ

DARIO LUCCHESI

MUGELLO - Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca contro tutto e tutti. Nonostante la ruota abbia girato più volte in senso inverso, l'equipaggio della Scuderia Baldini ha portato per la seconda volta al successo la Ferrari nel Campionato Italiano Gran Turismo Endurance. Due vittorie su due e ancora leadership del campionato, ma con un margine ben più consistente rispetto al dopo Pergusa. Al Mugello per loro è arrivata anche la pole (la prima di questa stagione). Ma il week-end toscano non è stato affatto una passeggiata. Prima una sosta ai box annullata dalla safety car, che è entrata in pista quasi contemporaneamente al loro stop obbligandoli ad uscire e poi rientrare in pit-lane; quindi una penalità di 3"213 per avere anticipato il tempo minimo previsto un'altra sosta, oltre ovviamente ai 20" di handicap time che erano obbligati a pagare per il successo ottenuto in Sicilia. Ed ancora un'usura importante delle gomme, con i quasi 60° dell'asfalto che hanno messo in crisi un po' tutti. Nulla di ciò ha fermato il binomio del team roma-

no, praticamente destinato a raccogliere una vittoria che invece è sfuggita a Lamborghini e Bmw. Il primo ritiro eccellente è stato quello della Huracán Gt3 Evo di Imperiale guidata da Raúl Guzman, secondo ed attaccato praticamente a Mosca nelle fasi iniziali prima del contatto avuto con la Super Trofeo di "Linos" in fase di doppiaggio. Un imprevisto che ha costretto il messicano a rientrare ai box ritirando

SECONDO CENTRO DELLA STAGIONE

Seconda vittoria stagionale per Fisichella e Mosca nel GT Tricolore Endurance.

Dopo il blitz a Pergusa l'accoppiata della Scuderia Baldini si è ripetuta anche al Mugello. Alle loro spalle hanno chiuso Guerra-Tamburini-Tavano su Bmw, sotto e Bartholomew-Garcia su Lamborghini



VICKY PIRIA PRIMO CENTRO IN GT

ASSIEME A GALBIATI CONQUISTA IL QUINTO POSTO ASSOLUTO E LA VITTORIA NELLA CUP PRO AM

Prima vittoria in Gt di Vicky Piria, che ha conquistato con la Porsche 992 il quinto posto assoluto ed il successo nella Cup Pro-Am assieme a Kikko Galbiati, rientrato nel Campionato Italiano Gran Turismo e quest'anno contemporaneamente impegnato a tempo pieno nella serie Endurance del Gt World Challenge Europe. Un successo che è anche il primo nella serie tricolore per il team di Enrico Fulgenzi. Ancora bene Luca Demarchi, Sabatino Di Mare e Simone Patrinicola, sul circuito toscano secondi con la Ferrari 488 Challenge dopo essersi imposti anche nella gara di apertura di Pergusa. Un podio che ha permesso all'equipaggio della Best Lap di consolidare il proprio primato nella classifica, precedendo al traguardo la

Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo2 di Bonaldi su cui si sono alternati Michael Fischbaum e Miloš Pavlovi. Sesto posto assoluto e vittoria nella Gt Cup Am del leader della classifica Filippo Lazzaroni e Marzio Moretti; quest'ultimo (protagonista nel Lamborghini Super Trofeo Europa in cui ha conquistato una vittoria al Paul Ricard) era al proprio debutto nell'Italiano Gt, chiamato in extremis ad affiancare il giovane bresciano sull'altra Lambo del team Bonaldi. Dietro di loro ancora una vettura di Sant'Agata Bolognese, quella divisa da Alessio Caiola, Alessandro Fabi e Riccardo Ianniello (Lamborghini Roma by Di Racing) e poi la Porsche di Krypton di Davide Di Benedetto, Giuseppe Nicolosi e Stefano Pezzucchi. ●



dosi, dopo avere centrato a Pergusa un secondo posto con Kevin Gilardoni e Stuart Middleton. Poi c'è stato il contatto tra le due Bmw M4 Gt3 di Ceccato Racing che viaggiavano in terza e quarta posizione; non un'incomprensione, ma un problema a una ruota sulla vettura guidata da Carlo Tamburini che ha generato l'incidente con quella di Stefano Comandini, quest'ultimo finito inesorabilmente contro il muro. Per Tamburini, nonostante tutto, la gara ha proseguito (non prima di una sosta ai box). Il mantovano, che inizialmente aveva passato tanto la 488 Gt3 di Stefano Gai che appunto il suo compagno di squadra Comandini, le cose erano iniziate bene e, dopo la prima neutralizzazione, si era ritrovato primo. Poi il fuori programma e la rimonta di Salvatore Tavano, rientrato quarto e autore di uno stint straordinario che lo ha visto superare la Ferrari di Jules Castro e poi la Lamborghini di Miguel Garcia, risalendo secondo appunto dietro a Fisichella, prima di lasciare il volante a Francesco Guerra. Quest'ultimo dopo l'ultimo pit-stop è tornato in pista primo, subendo infine il sorpasso da parte di Mosca, esattamente a 16 minuti dalla fine, chiudendo appunto secondo e primo della classe Pro-Am. Appena die-

tro la Huracán divisa dallo stesso Garcia e Jack Bartholomew, mentre Gai, Eliseo Donno (autore del giro più veloce) e Jules Castro hanno concluso quarti, penalizzati a loro volta di 1"3 per un cambio irregolare. Poteva puntare in alto anche la Audi che il febbricitante Sandy Stuvik ha lasciato a Antoine Bottioli, ritiratosi mentre era secondo (dopo una rimonta dal settimo posto iniziale) con l'alternatore ko, prima ancora di lasciare il volante al terzo pilota Luca Attianese. ●



CLASSIFICHE

Assoluta: 1. Fisichella-Mosca (Ferrari 488 Gt3) 58 giri in 2h01'20"816, alla media di 150.417 km/h (1. Gt3 Pro); 2. Guerra-Tamburini-Tavano (Bmw M4 Gt3) a 2'345 (1. Gt3 Pro-Am); 3. Bartholomew-Garcia (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) a 9'718; 4. Castro-Donno-Gai (Ferrari 488 Gt3) a 11'362; 5. Galbiati-Piria (Porsche 992) a 1 giro (1. Gt Cup Pro-Am); 6. Moretti-Lazzaroni (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro (1. Gt Cup Am); 7. Demarchi-Di Mare-Patrinicola (Ferrari 488 Challenge) a 1 giro; 8. Caiola-Fabi-Ianniello (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 9. Fischbaum-Pavlovi (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 10. Di Benedetto-Nicolosi-Pezzuochi (Porsche 992) a 2 giri; 11. Di Privitello-L. Privitello (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 2 giri; 12. Atzori-Bacci-Menichini (Ferrari 488 Challenge) a 2 giri; 13. Di Leo-La Maza-Ling (Ferrari 488 Challenge) a 2 giri; 14. Bontempelli-Deverikoss-Linos (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 3 giri; 15. Di Fant-Guerra-Luvisi (Porsche 992) a 3 giri; 16. Fondi-Guidetti (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 4 giri.

Giro più veloce: il 40. di Donno in 1'48"989, alla media di 173.247 km/h.

Il campionato dopo 2 gare

Absoluta: 1. Fisichella-Mosca 40 punti; 2. Castro-Donno-Gai 20; 3. Bartholomew-Garcia 18; 4. Gilardoni-Guzman-Middleton 15; 5. M. Cassarà-Comandini-Nitsson 12.

Gt3 Pro-Am: 1. Guerra-Tamburini-Tavano 28 punti; 2. Castro-Donno-Gai 27; 3. Bartholomew-Garcia 25; 4. M. Cassarà-Comandini-Nitsson 20; 5. Attianese-Butti-Stuvik 12.

Gt Cup Pro-Am: 1. Demarchi-Di Mare-Patrinicola 35 punti; 2. Fischbaum-Pavlovi 27; 3. Galbiati-Piria 20; 4. Fondi-Guidetti 10.

Gt Cup Am: 1. Lazzaroni 35 punti; 2. Atzori-Menichini 28; 3. Caiola-Fabi-Ianniello 27; 4. La Maza 26; 5. Di Benedetto-Nicolosi-Pezzuochi 22.





Ai piedi del podio Donno-Gai-Castro (AF Corse)

Dominio Ferrari festa al Mugello

Fisichella e Mosca conquistano una doppietta super Per BMW e Lamborghini secondo podio stagionale

TUTTE LE FOTO A CURA DI MASSIMO BETTIOL



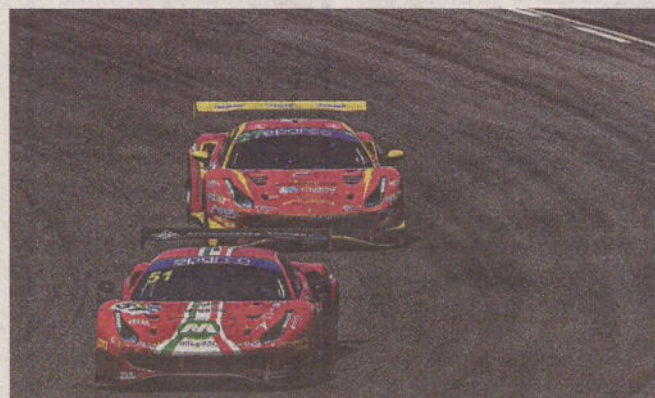
La partenza con la Ferrari di Fisichella-Mosca e la Lamborghini di Middleton-Gilardoni-Guzman in prima fila

Così come a Pergusa, anche al Mugello, teatro lo scorso weekend del secondo round del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance è arrivata la vittoria di Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca al volante della Ferrari 488 GT3 Evo 2020. L'equipaggio della Scuderia Baldini anche sull'impegnativo tracciato toscano è stato implacabile, dominando le tre sessioni di prove ufficiali e guadagnando una splendida doppietta dopo aver gestito anche qualche imprevisto nel corso delle due ore di gara.

Così come nella gara d'esordio, BMW e Lamborghini hanno completato il secondo podio stagionale grazie alle convincenti prestazioni di Guerra-Tamburini-Tavano, con la M4 GT3 di BMW Italia-Ceccato Racing Team e di Bartholomew-Garcia al volante della Huracan GT3 dell'Imperiale Racing. A ridosso del podio hanno concluso Donno-Gai-Castro con la 488 dell'AF Corse, che ora inseguono nella classifica generale i portacolori della Scuderia Baldini. Tanta sfortuna invece, per la seconda Lambo dell'Imperiale Racing, quella di Middleton-Gilardoni-Guzman, seconda a Pergusa, ritiratasi dopo una toccata da parte di un concorrente in una fase di doppiaggio. Identica situazione per gli altri protagonisti della gara siciliana, Coman-

dini-Cassarà-Nilsson, con la seconda M4 bavarese, anche loro fuori per una incomprensione con i compagni di squadra. Erano attesi a una bella prestazione anche Attianese-Bottioli-Stuvik, ma un banale problema all'alternatore della loro R8 LMS ha privato i portacolori di Audi Sport Italia di un risultato di prestigio.

EDIPRESS



Le due 488 GT3 Evo 2020 di Donno-Gai Castro (AF Corse) e dei vincitori Fisichella-Mosca (Scuderia Baldini)

LE CLASSIFICHE



GARA: 1. Mosca-Fisichella 2:01'20.816; 2. Guerra-Tamburini-Tavano a 2.354; 3. Bartholomew-Garcia a 9.710; 4. Donno-Gai-Gastro a 11.362; 5. Galbiati-Piria a 1 giro; 6. Lazzaroni-Moretti a 1 giro; 7. Demarchi-Patrinicola-Di Mare a 1 giro; 8. Caiola-Fabi-Ianniello a 1 giro; 9. Pavlovic-Fischbaum a 1 giro; 10. Di Benedetto-Nicolosi-Pezzucchi a 2 giri

ENDURANCE ASSOLUTA: 1. Fisichella e Mosca 40; 2. Castro, Donno e Gai 20; 3. Bartholomew e Garcia 18; 4. Guzman, Gilardoni, Middleton, Guerra, Tamburini e Tavano 15; 6. Comandini, Cassarà e Nilsson 12

ENDURANCE GT3 PRO-AM: 1. Guerra, Tamburini e Tavano 28; 2. Donno, Gai e Castro 27; 3. Bartholomew e Garcia 25; 4. Comandini, Cassarà e Nilsson 20

ENDURANCE GTCUP PRO-AM: 1. Demarchi, Patrinicola e Di Mare 35; 2. Pavlovic e Fischbaum 27; 3. Galbiati e Piria 20; 4. Guidetti e Fondi 10

ENDURANCE GTCUP AM: 1. Lazzaroni 35; 2. Atzori e Menichini 28; 3. Caiola, Fabi e Ianniello 27; 4. La Mazza 26; 5. Di Benedetto, Nicolosi e Pezzucchi 22; 6. Moretti 20

PROSSIMI APPUNTAMENTI

ENDURANCE: Monza 16-17 settembre

SPRINT: Mugello 30 settembre-1 ottobre

GT3 PRO-AM, I VINCITORI

Guerra, Tamburini e Tavano: «Soddisfatti del risultato»



Una fase del cambio pilota dell'equipaggio Guerra-Tamburini-Tavano, primi della GT3 PRO-AM

Sembrava una gara da dimenticare per i colori BMW, con tanta sfortuna nelle fasi iniziali e una incomprensione tra i due equipaggi che causava il ritiro di Comandini-Cassarà-Nilsson. Ma alla fine per Guerra-Tamburini-Tavano è arrivato uno splendido secondo posto assoluto e la vittoria nella GT3 PRO-AM che lancia i portacolori di BMW Italia-Ceccato Racing

team al vertice della classifica con un solo punto di vantaggio su Donno-Gai-Castro. «Siamo felici della grande prestazione - hanno commentato i portacolori BMW - siamo risaliti dal quinto posto in griglia e abbiamo anche lottato per l'assoluta, ora puntiamo alla PRO-AM la cui classifica ci vede al comando dopo la sfortuna di Pergusa».

PROTAGONISTI

Bartholomew-Garcia sorridono: «Bel risultato, grazie al team»



Bartholomew e Garcia, secondi in GT3 PRO-AM. Erano davvero contenti della loro prestazione il britannico Jack Bartholomew e il paraguaiano Miguel Garcia sul terzo gradino del podio al volante della Lamborghini Huracan GT3: «Oggi è stato fantastico, ci dispiace solo che i nostri compagni di squadra hanno avuto un incidente. La squadra ha adottato un'eccellente strategia, entrambi



La Lamborghini Huracan GT3 dell'Imperiale Racing abbiamo fatto ottimi stints ed è arrivato un gran risultato, per questo ringraziamo Imperiale Racing e Lamborghini Squadra Corse». Grazie al secondo posto nella GT3 PRO-AM i portacolori della compagine di Mirandola sono in corsa per il titolo della sottoclasse, ora saliti al secondo posto in classifica a soli 3 punti dalla vetta.

GT CUP

Porsche e Lambo, che vittorie!

Sono andate a Porsche e Lamborghini le vittorie nelle sottoclassi PRO-AM e AM. Rispetto all'esordio stagionale di Pergusa, la seconda gara della stagione ha visto nuovi ingressi in campionato, tra cui quello dei vincitori di classe, Kikko Galbiati e Vicky Piria (Porsche 911 GT3 Cup Type 992).

L'equipaggio del Team di Enrico Fulgenzi ha conquistato, inoltre, il quinto posto assoluto e si inserisce nella corsa al titolo della PRO-AM, la cui classifica provvisoria vede ancora al comando Demarchi-Patrinicola-Di Mare, secondi al traguardo con la Ferrari 488 Challenge Evo della Best



Tante le GT Cup al via del secondo round della serie Endurance

Lap. Ottimo il weekend anche per Pavlovic-Fischbaum (Lamborghini Huracan ST Evo-Bonaldi Motorsport), terzi sul podio davanti a Guidetti-Fondi (Lamborghini Huracan-Petri Corse). Nella GT Cup AM è cambiato il vertice della classifica provvisoria, passato ora al portacolori del team Bonaldi, Filippo Lazzaroni,

che si è aggiudicato la sottoclasse in coppia con Marzio Moretti. Un'altra Lambo, quella del DL Racing affidata a Caiola-Fabi-Ianniello, è salita sul secondo gradino del podio, completato dal terzo posto di Di Benedetto-Nicolosi-Pezzucchi (Porsche 911 GT3 Cup Type 992).

EDIPRESS

CARRERA CUP ITALIA

Malucelli da favola, sorpasso e nuovo leader della classifica



I protagonisti del Mugello, Matteo Malucelli e Alberto Cerqui

Ha un nuovo leader il monarca di Porsche Italia dopo le vittorie di Matteo Malucelli e Alberto Cerqui. Il portacolori del Team Malucelli, grazie anche al terzo gradino del podio in gara-2, è balzato al comando della classifica provvisoria davanti a Cerqui e Agostini, autore di un secondo e un terzo posto. Weekend da

dimenticare, invece, per Giammarco Quaresmini, retrocesso dal primo al quarto posto in graduatoria, senza alcun punto all'attivo dopo due gare alquanto sfortunate. Nessuna nuova, invece, nella Michelin Cup dove prosegue il dominio di Alberto De Amicis (Ebmotors) al suo sesto centro stagionale.



Vicky Piria e Kikko Galbiati, debutto e vittoria nella GT Cup PRO-AM

di Gaudenzio Tavoni

MUGELLO (SCARPERIA)

È ancora targata Ferrari la serie Endurance del Campionato Italiano Gran Turismo che ha disputato nello scorso weekend il secondo atto stagionale al Mugello Circuit. Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca, dopo l'exploit della gara d'esordio a Pergusa, si sono ripetuti al volante della 488 GT3 Evo 2020 della Scuderia Baldini ed ora, a punteggio pieno, hanno allungato in classifica generale. «All'inizio abbiamo tenuto un buon passo poi abbiamo faticato un po' con il degradarsi delle gomme - hanno commentato a fine gara i portacolori della squadra romana - Questa volta il Bop (balance of performance, ndr) non era a nostro favore, ma siamo riusciti lo stesso a portare a casa una bella vittoria, nonostante qualche piccolo errore. Ma ora pensiamo già a Monza per continuare nella striscia positiva che ha caratterizzato questa prima parte di stagione». Degne avversarie della Ferrari sono state, così come a Pergusa, Bmw e Lamborghini, ma

La Ferrari 488 precede i rivali pure in Toscana. Inseguono la M4 e la Huracan

questa volta a posizioni invertite. Sul secondo gradino del podio, infatti, sono saliti Guerra-Tamburini-Tavano con la M4 GT3 di Bmw Italia-Ceccato Racing Team, primi della GT3 PRO-AM, precedendo la Huracan GT3 di Bartholomew-Garcia con i colori Imperiale Racing. Un bel risultato per entrambi gli equipaggi, soprattutto dopo il ritiro delle "prime guide" Comandini-Cassarà-Nilsson e Middleton-Gilardoni-Guzman, entrambi fuori dai giochi per incidente. «Siamo davvero felici di questo podio - hanno dichiarato il britannico Bartholomew ed il paraguaiano Garcia - unico rammarico è non aver festeggiato con i nostri compagni di squadra, avremmo potuto fare un ottimo risultato insieme. La vettura oggi era fantastica e il team ci ha guidato sul podio con un'eccellente strategia, per que-

Fisichella e Mosca, vittoria bis al Mugello. L'obiettivo è il titolo



sto ringraziamo Imperiale Racing e Lamborghini Squadra Corse».

Quanti rivali Per l'altra Ferrari schierata in campionato dalla AF Corse è arrivato un quarto posto con Donno-Gai-Castro, equipaggio che ora in classifica generale è salito alle spalle dei cugini della Scuderia Baldini e precede di due lun-

ghezze Bartholomew-Garcia. Tenuto conto dei tre risultati utili su quattro - quindi con un risultato da scartare - si profila una seconda parte di campionato ancora aperta, nella migliore tradizione del tricolore GT che è solita assegnare il titolo nei minuti finali dell'ultima gara della stagione. Una corsa al titolo in cui vorrebbe rientrare anche Audi Sport Italia dopo che al



Mugello una buona dose di sfortuna ha penalizzato ancora una volta la R8 LMS schierata in pista da Attianese-Bottiroli-Stuvik, ritiratisi nel primo stint a causa di un problema all'alternatore mentre stava lottando per le posizioni da podio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 2'03"

**Endurance**

Le prime fasi di gara. A sinistra la Huracan di Bartholomew-Garcia, a destra la Ferrari di Fisichella-Mosca BETTIOL

GT3 - PRO AM



In azione La M4 di Guerra-Tavano-Tamburini BETTIOL

Guerra, Tamburini e Tavano portano la Bmw sul podio

● (g.tav.) Doppio podio al Mugello per Guerra-Tamburini-Tavano (Bmw M4 GT3) che hanno festeggiato per il secondo posto assoluto e per la vittoria nella GT3 PRO-AM. L'equipaggio di Bmw Italia-Ceccato Racing Team si è riscattato alla grande dopo la sfortuna di Pergusa rilanciandosi in entrambe le classifiche. «Abbiamo fatto tre ottimi stint - hanno dichiarato i piloti Bmw - c'è stato qualche inconveniente nel corso delle due ore, ma abbiamo gestito tutto al meglio, siamo davvero felici del risultato, ci dispiace solo dell'inconveniente con i nostri compagni di squadra altrimenti oggi avremmo fatto un grande risultato tutti insieme».

CARRERA CUP

Malucelli, primo e leader. Che rivoluzione in classifica



Al comando Il via di gara-1 con Malucelli al comando

● (g.tav.) Dopo il terzo round del Mugello, si è rivoluzionata la classifica di campionato che ora vede in Matteo Malucelli, autore di una vittoria e di un terzo posto, il nuovo leader del monarca di Porsche Italia. L'ottimo weekend del pilota forlivese è coinciso con due gare da dimenticare per l'ex leader, Giammarco Quaresmini, a secco di punti in entrambe le gare. Bene anche Alberto Cerqui, vincitore di gara-2 e secondo in classifica a 3 punti da Malucelli e davanti ad Agostini, due volte sul podio. Nella Michelin Cup è proseguita la striscia positiva di Albero De Amicis che ha portato a sei i successi in altrettante gare.

LE CLASSIFICHE

Prossima tappa in pista a Monza 16 e 17 settembre

● **Gara:** 1. Mosca-Fisichella in 2h01'20"816; 2. Guerra-Tamburini-Tavano a 2"354; 3. Bartholomew-Garcia a 9"710; 4. Donno-Gai-Castro a 11"362; 5. Galbiati-Piria a 1 giro; 6. Lazzaroni-Moretti a 1 giro; 7. Demarchi-Patrinicola-Di Mare a 1 giro; 8. Caiola-Fabi-Ianniello a 1 giro; 9. Pavlovic-Fischbaum a 1 giro; 10. Di

Benedetto-Nicolosi-Pezzucchi a 2 giri

● **Endurance assoluta:**

1. Fisichella e Mosca 40 punti; 2. Castro, Donno e Gai 20; 3. Bartholomew e Garcia 18; 4. Guzman, Gilardoni, Middleton, Guerra, Tamburini e Tavano 15; 6. Comandini, Cassarà e Nilsson 12

● **Endurance GT3 PRO-AM:**

1. Guerra, Tamburini e Tavano 28 punti; 2. Donno, Gai e Castro 27; 3. Bartholomew e Garcia 25; 4. Comandini, Cassarà e Nilsson 20

● **Endurance GTCup PRO-AM:**

1. Demarchi, Patrinicola e Di Mare 35 punti; 2. Pavlovic e Fischbaum 27; 3. Galbiati e Piria 20; 4. Guidetti e Fondi 10

● **Endurance GTCup AM:**

1. Lazzaroni 35 punti; 2. Atzori e Menichini 28; 3. Caiola, Fabi e Ianniello 27; 4. La Mazza 26; 5. Di Benedetto, Nicolosi e Pezzucchi 22; 6. Moretti 20

● **Prossimi appuntamenti**

Endurance: Monza 16-17 settembre; Sprint: Mugello 30 settembre-1 ottobre



GT Cup

Galbiati e Piria, è subito centro: «Ora ci siamo anche noi»

Debutto da incorniciare per la 911 EF. Successo pure per Lazzaroni-Moretti

La classe riservata alle vetture in configurazione monomarca ha avuto nuovi protagonisti. Nella PRO-AM è salito sul gradino più alto del podio l'equipaggio composto da Kikko Galbiati e Vicky Piria al debutto in campionato con la Porsche 911 GT3 Cup Type 992. Per l'equipaggio dell'EF Racing è stato un weekend indimenticabile, impreziosito ancora di più dal quinto posto assoluto. «È fantastico festeggiare il nostro esordio con la vittoria nella classe GT Cup - hanno detto sul podio Kikko e

Vicky - Tutto è andato bene, la macchina è stata perfetta, a questo punto per il titolo italiano ci siamo anche noi». Una corsa al titolo che si fa sempre più agguerrita dopo il secondo posto del leader della classifica provvisoria, Demarchi-Patrinicola-Di Mare (Ferrari 488 Challenge Evo-Best Lap), vincitori del primo appuntamento di Pergusa e che ora conducono con otto punti di vantaggio sulla coppia Pavlovic-Fischbaum (Lamborghini Huracan ST Evo). I portacolori del Bonaldi Motorsport hanno completato il podio toscano, mentre l'altra Hu-



Al top Successo per Galbiati-Piria sulla 911 nella PRO-AM e per Lazzaroni-Moretti su Huracan nella GT Cup AM BETTIOL



racan, quella del Petri Corse, al debutto con Guidetti-Fondi, ha chiuso al 4°. Agguerrita la lotta in classifica della GT Cup AM che vede il nuovo leader nel 22enne bresciano Filippo Lazzaroni, primo in gara con la Lamborghini Huracan ST Evo con Marzio Moretti. L'equipaggio del Bonaldi Motorsport ha preceduto Caiola-Fabi-Ianniello (Lamborghini Huracan ST Evo-DL Racing), terzi in campionato, e la Porsche 911 GT3 Cup Type 992 di Benedetto-Nicolosi-Pezzucchi (Krypton Motorsport).

g.tav.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 1'11"



AUTOMOBILISMO

Tamburini secondo nell'Endurance

“Una grande prova”

Il mantovano brilla al Mugello col Team Ceccato
“A settembre vogliamo il podio anche a Monza”

MANTOVA Prosegue il grande momento di **Carlo Tamburini**. Il giovane pilota mantovano e portacolori BMW del Team Ceccato Racing, dopo il terzo posto conquistato in Gara 1 a Monza nel Campionato GT Sprint, sfiora il successo al Mugello nell'Endurance, chiudendo secondo assieme ai suoi compagni Francesco Guerra e Salvatore Tavano. Nonostante i pochi giri avuti a disposizione per preparare le qualifiche, a causa di una riduzione di mezz'ora delle prove libere 3, l'equipaggio BMW è riuscito a strappare un quinto posto in graduatoria che gli ha permesso poi di chiudere sul secondo gradino del podio: «Le qualifiche sono state condizionate dal traffico in pista. Nella mia sessione ho concluso in quarta

posizione, a un decimo dalla pole, ma in tutti i miei giri veloci ho dovuto fare i conti con vetture più lente davanti a me». Per quanto riguarda la gara invece è stato proprio Carlo l'alfiere che ha affron-

tato il primo stint di gara e quindi la partenza: «Alla prima curva sono riuscito a superare all'esterno la Ferrari che partiva davanti a me; qualche giro dopo ho sorpassato anche i miei compagni di squadra che poi si sono ritirati al giro 41. Dopo essermi trovata pista libera, sono riuscito a mantenere per diversi giri un ritmo costante che era al passo dei primi e che mi permetteva di gestire al meglio le gomme. All'entrata della safety car, grazie agli errori dei piloti davanti a me, sono riuscito a conquistare la testa della corsa, ma quando tutto stava andando per il meglio, ecco che una

foratura all'anteriore sinistra mi ha costretto a tornare ai box per un cambio gomme e pilota. Nonostante i secondi persi nel rientro in pit, su tre ruote, siamo riusciti comunque ad arrivare secondi assoluti e primi tra gli equipaggi di classe GT3 Pro-Am». Adesso ci sarà una lunga pausa e poi si tornerà di nuovo in pista nel weekend del 15-17

settembre nel tempio della velocità, Monza, per il terzo appuntamento del Campionato Endurance: «Io ed i miei compagni non vediamo l'ora di correre nel prossimo round. Arriveremo nel tempio della velocità come leader della classifica GT3 Pro-Am, fiduciosi di poter tornare sul podio dove sono già salito due settimane fa in occasione del GT Sprint. Un grazie va al team BMW Italia-Ceccato Racing, alla mia famiglia ed ai miei sponsor». (sem)



► 11 luglio 2023



Carlo Tamburini (al centro) sul podio al Mugello



AUTOMOBILISMO

GT Endurance, Tavano secondo al Mugello

● Un secondo posto assoluto che vale anche una vittoria, quella nella categoria Pro-Am, per Salvatore Tavano, nel Campionato italiano Gran Turismo Endurance del Mugello, in cui il pilota siracusano, insieme a Francesco Guerra e Carlo Tamburini sulla Bmw M4 GT3, ha voltato pagina rispetto alla gara d'esordio a Pergusa. Nel GT Cup-AM terzo posto per Stefano Pezzucchi, Davide Di Benedetto e Giuseppe Nicolosi sulla Porsche 992 GT3 Cup. Nella Carrera Cup Italia in crescita il 16enne pilota di Santa Margherita Belice, Giuseppe Guirrerri del team Raptor Engineering. (*LMA*)



AUTOMOBILISMO

La Mazza sesto al Mugello ma nella generale è quarto

MUGELLO. Un week end difficile in cui, viste le condizioni, è stato ottenuto probabilmente il massimo. Sesto posto finale nella classe Gt Cup Am per il catanese Francesco La Mazza sul circuito del Mugello, teatro della 2ª prova del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance. L'equipaggio si è comportato però benissimo. Ottimo primo stint di Link che ha recuperato 4 posizioni, poi Di Leo ha confermato le sue doti, così come La Mazza che era riuscito anche a superare il compagno di scuderia Bacci, piazzandosi al quinto posto. A tre giri dalla fine, le condizioni delle gomme, hanno portato ad un'uscita di pista, al controsorpasso e al 6° posto finale.

La Mazza adesso, con 26 punti totali, è quarto nella classifica piloti della Gt Cup Am a un solo punto dal 3° posto occupato da Caiola, Fabi e Iannello a quota 27. Atzori e Menichini hanno 28 punti. In testa, invece, c'è Lazzaroni con 35 punti.



Francesco La Mazza



AUTOMOBILISMO

Cressoni si rilancia a Monza Tamburini secondo all'Italiano Gt Endurance

MANTOVA

Sorrisi per i piloti mantovani impegnati lo scorso weekend nella gare nazionali ed internazionali. Bene Matteo Cressoni, 23° assoluto e secondo di classe Gte Am nella 6 Ore di Monza del campionato mondiale Fia Wec. Con la Porsche 911 Rsr del team Iron Lynx, il pilota voltese si è preso insieme ai compagni Alessio Picariello e Claudio Schiavoni una grande rivincita dopo la recente delusione della 24 Ore di Le Mans, conclusasi con un prematuro ritiro.

Al Mugello, nel secondo appuntamento del campionato

italiano Gt Endurance, piazza d'onore per Carlo Tamburini. Nell'equipaggio comprendente anche Francesco Guerra e Salvatore Tavano, al volante della Bmw M4 del Ceccato Racing, il mantovano è giunto sul traguardo finale a due secondi dalla coppia Fisichella-Mosca, trionfatori con la Ferrari 488 della Scuderia Baldini. «Alla prima curva sono riuscito a superare all'esterno la Ferrari che partiva davanti a me - ha detto Tamburini, vincitore della classe Gt3 Pro Am - e qualche giro dopo la Bmw dei miei compagni di squadra. Ho mantenuto per diversi giri un ritmo costante e al passo

con i primi due, pensando a gestire le gomme dato che a quel

punto mi trovavo terzo assoluto. Grazie agli errori dei piloti davanti a me ho guadagnato la testa della corsa. Ero davvero contento considerando la partenza in quinta posizione, ma dopo il rientro della safety car un problema all'anteriore sinistra mentre avvicinavo la curva Arrabbiata 2 mi ha costretto a entrare ai box per sostituire le gomme e per il cambio pilota». Poca gloria per il solferinese Jacopo Guidetti, ultimo classificato su Lamorghini Huracan St. —

GIAN PAOLO GROSSI

© RIPRODUZIONE RISERVATA



► 11 luglio 2023



Carlo Tamburini in azione al volante della Bmw M4 del Ceccato Racing



Secondo posto al Mugello: Demarchi vola in classifica

SportBy Andrea Borasio 11 Luglio 2023 54



Gara quasi perfetta del pilota trinese

VERCELLI (11.07.2023 – 19.23) –Luca Demarchi torna dal Mugello, dove nel weekend appena trascorso è andata in scena la prova Endurance del Campionato Italiano GT, con un bel secondo posto che permette alla Ferrari 488 di Best Lap di consolidare la leadership in classifica. Ora sono otto i punti di vantaggio sugli immediati inseguitori: Fischbaum e Pavlovic su Lamborghini Huracan ST Evo di Bonaldi Motorsport.

«Sono contento di come sono andate le cose – racconta Demarchi – Sapevamo che sarebbe stata una gara difficile. Oltretutto l'organizzazione ci ha imposto un balance con più zavorra e altezze da terra superiori, penalizzandoci non poco».

Un fattore, questo, che ha costretto il team a rivedere tutto il set-up della vettura. Grazie a un perfetto lavoro di squadra nelle Prove Libere Demarchi e suoi compagni di scuderia, **Simone Patrnicola** e **Sabatino Di Mare**, sono sempre stati tra i primi tre e migliori di tutte le Ferrari in pista. Poi nelle Qualifiche è arrivata la pole grazie alla sommatoria dei tempi registrati dai tre piloti.

In Gara Demarchi ha tenuto un passo di livello. Nel suo stint ha rimontato dal terzo al secondo posto, stando a ridosso del primo, salvo non forzare troppo dato che doveva amministrare il calo delle gomme. Poi ha passato l'auto a Patrnicola che ha controllato la Lamborghini di Pavlovic.

«Un secondo posto fondamentale per il campionato – conclude Demarchi – perché abbiamo aumentato il distacco da chi è dietro. Merito di una grande squadra che ha saputo gestire una gara molto difficile».

Prossimo impegno per Luca Demarchi e Best Lap dal 15 al 17 settembre a Monza con la terza prova Endurance del Campionato Italiano Gran Turismo.



Campionato Italiano GT Endurance: BMW Italia Ceccato Racing sul podio del Mugello



Ancora una volta, il team di BMW Italia Ceccato Racing festeggia un podio.

La seconda gara di endurance del Campionato Italiano GT si è svolta al Mugello (ITA) lo scorso fine settimana. Ancora una volta, il team di BMW Italia Ceccato Racing ha festeggiato un podio. Francesco Guerra, Carlo Tamburini e Salvatore Tavano (tutti ITA) si sono guadagnati il secondo posto con la BMW M4 GT3 #8, che ha significato anche la vittoria nella categoria Pro-Am. I loro compagni di squadra Alfred Nilsson (SWE), Stefano Comandini e Marco Cassarà (entrambi ITA) si sono ritirati nelle prime fasi della gara con la vettura #7.

Per scaricare, clicca sul link di attivazione che abbiamo inviato alla tua email dopo la registrazione e attendi che il tuo account venga verificato.



Automobilismo Endurance – Carlo Tamburini secondo al Mugello: “Una grande prova”

- Sport

11 Luglio 2023

[Facebook](#)[Twitter](#)[Google+](#)[Pinterest](#)[WhatsApp](#)[Email](#)[Telegram](#)

MANTOVA Prosegue il grande momento di Carlo Tamburini. Il giovane pilota mantovano e portacolori BMW del Team Ceccato Racing, dopo il terzo posto conquistato in Gara 1 a Monza nel Campionato GT Sprint, sfiora il successo al Mugello nell'Endurance, chiudendo secondo assieme ai suoi compagni Francesco Guerra e Salvatore Tavano. Nonostante i pochi giri avuti a disposizione per preparare le qualifiche, a causa di una riduzione di mezz'ora delle prove libere 3, l'equipaggio BMW è riuscito a strappare un quinto posto in graduatoria che gli ha permesso poi di chiudere sul secondo gradino del podio: «Le qualifiche sono state condizionate dal traffico in pista. Nella mia sessione ho concluso in quarta posizione, a un decimo dalla pole, ma in tutti i miei giri veloci ho dovuto fare i conti con vetture più lente davanti a me». Per quanto riguarda la gara invece è stato proprio Carlo l'alfiere che ha affrontato il primo stint di gara e quindi la partenza: «Alla prima curva sono riuscito a superare all'esterno la Ferrari che partiva davanti a me; qualche giro dopo ho sorpassato anche i miei

compagni di squadra che poi si sono ritirati al giro 41. Dopo essermi trovata pista libera, sono riuscito a mantenere per diversi giri un ritmo costante che era al passo dei primi e che mi permetteva di gestire al meglio le gomme. All'entrata della safety car, grazie agli errori dei piloti davanti a me, sono riuscito a conquistare la testa della corsa, ma quando tutto stava andando per il meglio, ecco che una foratura all'anteriore sinistra mi ha costretto a tornare ai box per un cambio gomme e pilota. Nonostante i secondi persi nel rientro in pit, su tre ruote, siamo riusciti comunque ad arrivare secondi assoluti e primi tra gli equipaggi di classe GT3 Pro-Am». Adesso ci sarà una lunga pausa e poi si tornerà di nuovo in pista nel weekend del 15-17 settembre nel tempio della velocità, Monza, per il terzo appuntamento del Campionato Endurance: «Io ed i miei compagni non vediamo l'ora di correre nel prossimo round. Arriveremo nel tempio della velocità come leader della classifica GT3 Pro-Am, fiduciosi di poter tornare sul podio dove sono già salito due settimane fa in occasione del GT Sprint. Un grazie va al team BMW Italia-Ceccato Racing, alla mia famiglia ed ai miei sponsor».





MUGELLO SFORTUNATO PER LA R8 LMS NEL GT ENDURANCE



La seconda trasferta del Campionato Italiano GT3 Endurance è finita prematuramente per l'Audi R8 LMS della squadra di Emilio Radaelli, bloccata dall'alternatore mentre occupava la seconda posizione assoluta e di categoria, all'apparenza uno dei tanti problemi creati dall'ondata di caldo africana giunta anche in Appennino e che non ha risparmiato né uomini né mezzi. E pensare che nel corso del primo turno l'Audi col numero uno sulle portiere, che partiva col settimo tempo in quarta fila, grazie alla freddezza dimostrata da Sandy Stuvik aveva risalito posizioni ogni manciata di giri, malgrado il thailandese fosse al volante febbricitante dal giorno precedente. Nonostante questo Stuvik guidava senza errori su un tracciato che gradisce, come ha dimostrato il sabato mattina col miglior tempo assoluto nel terzo e ultimo turno di prove libere. Così l'asiatico, buon conoscitore della GT3 di Ingolstadt, al momento di rientrare in corsia box era addirittura davanti alla Ferrari di Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca, che partiva dalla pole position ed ha finito per ripetere qui la vittoria assoluta della prima gara a

Pergusa (e ovviamente comanda le classifiche a punteggio pieno).

Il secondo turno toccava allo svizzero francese Antoine Bottiroli, che ripresa la via della pista con la safety car impegnata a tenere compatto il gruppo improvvisamente ha avuto l'amara sorpresa, nella salita delle Arrabiate, di sentire l'auto spegnersi, incluse le comunicazioni radio col suo box, per un problema che poi si è rivelato il cedimento dell'alternatore. Nessun giro in pista con bandiera verde per il ginevrino quindi, e nessun giro di alcun genere per Luca Maria Attianese, che aveva il compito di concludere la corsa nella tabella di marcia stilata da Audi Sport Italia. La giornata sfavorevole al Mugello comporta che questo meeting finirà per essere quello da scartare per il pilota romano ed il suo compagno asiatico. Nel tabellino della graduatoria GT3 Endurance Pro-AM che rappresenta il loro obiettivo principale scendono da terzi a quinti, con i soli 12 punti di Pergusa all'attivo, mentre i leader Gai/Donno/Castro, primi di categoria con la loro Ferrari oggi ne hanno già accumulato 35 in totale.



PATRINICOLA OTTIMO SECONDO AL MUGELLO



CIGT2 minuti fà

0 minuto di lettura

Un week end brillante per il pilota ennese, con la position al sabato ed una preziosa P2 di classe in gara, massimo score raggiungibile per il bilanciamento prestazionale vigente in questa tappa sulla Ferrari 488 targata Best Lap.

Andava superato con più punti possibili lo scoglio della gara del Mugello, che poteva presentare delle oggettive insidie per la Ferrari 488 guidata in Toscana da Patrinicola, Di Mare e Demarchi, nel precedente round vincitrice a Pergusa e quindi gravata al Mugello di zavorra, maggiore altezza da terra e aggravio in secondi ai box, come previsto dal regolamento del Campionato Italiano Gran Turismo per il bilanciamento prestazioni.

Già di base la bella pista toscana non è la più idonea alle caratteristiche aerodinamiche ed alla sezione delle gomme anteriori della Ferrari 488, condizioni che unite al gran caldo che penalizza il V8 biturbo come quello della coupe' modenese, rendono eccellente il secondo posto di classe conquistato nel week end appena trascorso.

Il prossimo appuntamento di settembre, in programma a Monza, sarà molto più congeniale all'estrema potenza del propulsore di Maranello, chiamato anche ad operare con temperature presumibilmente più congeniali.

Soddisfatto quindi Simone Patrinicola, che aveva firmato la migliore prestazione in qualifica e che si è dimostrato ancora una volta maturo e solido nel passo gara, fattore determinante nelle gare endurance per costruire un risultato come il secondo posto finale di divisione, prezioso per restare ad alta quota in classifica in attesa del doppio rush finale di Monza e Vallelunga.

Comunicazione driver Simone Patrinicola



Ancora Fisico! Fisichella trionfa nel secondo round dell'Italiano GT Endurance al Mugello



© foto di ACI SPORT

Sondaggio

Hamilton alla Ferrari, lo vorresti? Se sì al posto di chi?

No

Sì, al posto di Leclerc

Sì, al posto di Sainz

Invio richiesta in corso

[

Risultati

]

Giancarlo Fisichella, fondatore di Pro Racing, ha mostrato le sue straordinarie doti di guida conquistando la vittoria nel secondo round del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance al Circuito del Mugello.

Difendendo i colori della Scuderia Baldini e guidando una potente Ferrari 488, Fisichella ha formato un team di grande successo con Tommaso Mosca, offrendo una prestazione eccezionale lungo tutto l'evento.

Fin dalle sessioni di prove libere, Fisichella e Mosca hanno dimostrato di essere della partita, stabilendo il ritmo per la competizione. Lo status di forma è stato poi confermato durante la gara, che ha visto Fisichella e Mosca vittoriosi.

Questa vittoria esemplifica il talento straordinario e l'impegno per il successo dimostrato da Fisichella, Mosca e dallo staff della Scuderia Baldini.

La vittoria rappresenta un testimone della passione inarrestabile di Fisichella per il motorsport e della sua capacità di ottenere risultati eccezionali in tutte le categorie automobilistiche. Nello stesso weekend **i tre Pro Racing athletes Aurelia Nobels, Ismail Akhmed e Griffin Peebles** hanno mostrato buoni margini di crescita nell'Euro F4.



Per Simone Patrinicola un weekend ricco di soddisfazioni al Mugello

Dettagli Categoria: Sport Pubblicato: 11 Luglio 2023

Un week end brillante per il pilota ennese, con la position al sabato ed una preziosa P2 di classe in gara, massimo score raggiungibile per il bilanciamento prestazionale vigente in questa tappa sulla Ferrari 488 targata Best Lap. Andava superato con più punti possibili lo scoglio della gara del Mugello, che poteva present



are delle oggettive insidie per la Ferrari 488 guidata in Toscana da Patrinicola, Di Mare e Demarchi, nel precedente round vincitrice a Pergusa e quindi gravata al Mugello di zavorra, maggiore altezza da terra e aggravio in secondi ai box, come previsto dal regolamento del Campionato Italiano Gran Turismo per il bilanciamento prestazioni. Già di base la bella pista toscana non è la più idonea alla caratteristiche aerodinamiche ed alla sezione delle gomme anteriori della Ferrari 488, condizioni che unite al gran caldo

che penalizza i V8 biturbo come quello della coupe'modenese, rendono eccellente il secondo posto di classe conquistato nel week end appena trascorso. Il prossimo appuntamento di settembre, in programma a Monza, sarà molto più congeniale all'estrema potenza del propulsore di Maranello, chiamato anche ad operare con temperature presumibilmente più congeniali. Soddisfatto quindi Simone Patrincola, che aveva firmato la migliore prestazione in qualifica e che si è dimostrato ancora una volta maturo e solido nel passo gara, fattore determinante nelle gare endurance per costruire un risultato come il secondo posto finale di divisione, prezioso per restare ad alta quota in classifica in attesa del doppio rush finale di Monza e Vallelunga.



BEST LAP SECONDA AL MUGELLO E LEADER IN CAMPIONATO TRA LE GT-CUP



1. News
2. News 2023



La seconda gara stagionale della serie Endurance del Campionato Italiano Gran Turismo 2023 va agli archivi, confermando Best Lap quale protagonista nella classe CUP,, oltre che leader della graduatoria quando la kermesse tricolore ha raggiunto la boa di metà stagione. Al Mugello è stato un fine settimana molto caldo e non solo meteorologicamente parlando. Le venti vetture presenti in pista hanno dato spettacolo sino dalle qualifiche con Best Lap al "top" con la conquista della "pole-position" tra gli equipaggi con vetture di classe CUP con Demarchi-Patrinicola-Di Mare. I tre piloti della Ferrari 488 Challenge EVO di Best Lap erano attesi alla conferma dopo il successo colto nella gara inaugurale

della stagione del GT tricolore a Pergusa due mesi fa. E la conferma è arrivata puntualmente con la conquista del secondo posto di classe davanti a Pavlovic-Fischbaum con la Lamborghini Huracan ST-EVO di Bonaldi Motorsport. Con il secondo posto ottenuto all'autodromo del Mugello Di Mare-Demarchi-Patrinicola, mantengono il comando della classifica provvisoria della GT-CUP PRO-AM con 35 punti e con un vantaggio di 8 punti su i più immediati inseguitori Fischbaum-Pavlovic, La stagione si concede ora una pausa: il Campionato Italiano Gran Turismo si prende una vacanza e tornerà in pista per il terzo appuntamento stagionale a Monza a metà settembre. E sarà quello un appuntamento fondamentale, se non già decisivo per l'esito conclusivo della stagione Endurance. Intanto per rivivere le emozioni della gara del Mugello l'appuntamento è con RAI Sport che ha programmato per lunedì 10 luglio alle ore 16,00 la differita della gara e la telecronaca di Edoardo Chiozzi ed il commento tecnico di Andrea Nicoli. Per giovedì 13 luglio alle ore 23,00 inoltre, è in programmazione sempre sul canale 58 RAI Sport del digitale terrestre, nell'ambito della trasmissione Reparto Corse un servizio sulla gara toscana, mentre una serie di emittenti locali hanno nel proprio palinsesto il Magazine ACI Sport che prevede la messa in onda di un servizio di approfondimento dell'evento.

Press Best Lap



PATRINICOLA OTTIMO SECONDO AL MUGELLO

• Automobilismo
Riccardo Luglio 10, 2023 2 min read



PATRINICOLA OTTIMO SECONDO AL MUGELLO

Un week end brillante per il pilota ennese, con la position al sabato ed una preziosa P2 di classe in gara, massimo score raggiungibile per il bilanciamento prestazionale vigente in questa tappa sulla Ferrari 488 targata Best Lap.

Andava superato con più punti possibili lo scoglio della gara del Mugello, che poteva presentare delle oggettive insidie per la Ferrari 488 guidata in Toscana da Patrinicola, Di Mare e Demarchi, nel precedente round vincitrice a Pergusa e quindi gravata al Mugello di zavorra, maggiore altezza da terra e aggravio in secondi ai box, come previsto dal regolamento del Campionato Italiano Gran Turismo per il bilanciamento prestazioni. Già di base la bella pista toscana non è la più idonea alla caratteristiche aerodinamiche ed alla sezione delle gomme anteriori della Ferrari 488, condizioni che unite al gran caldo che penalizza i V8 biturbo come quello della coupe'modenese, rendono eccellente il secondo posto di classe conquistato nel week end appena trascorso. Il prossimo appuntamento di settembre, in programma a Monza, sarà molto più congeniale all'estrema potenza del propulsore di Maranello, chiamato anche ad operare con temperature presumibilmente più congeniali. Soddisfatto quindi Simone Patrinicola, che aveva firmato la migliore prestazione in qualifica e che si è dimostrato ancora una volta maturo e solido nel passo gara, fattore determinante nelle gare endurance per costruire un risultato come il secondo posto finale di divisione, prezioso per restare ad alta quota in classifica in attesa del doppio rush finale di Monza e Vallelunga.

Comunicazione driver Simone Patrinicola

Visite:80



Ferrari 488 di Fisichella-Mosca vince gara GT italiano al Mugello. Sul podio di Scarperia anche Bmw e Lamborghini



SCARPERIA - La Ferrari 488 Gt3 guidata da Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca ha vinto la gara del Campionato italiano Gran turismo endurance all'autodromo del Mugello di Scarperia (Firenze). Il romano ex pilota di F1 e il compagno 23enne bresciano hanno battuto la Bmw M4 del trio Guerra-Tamburini-Tavano. Terza si è piazzata la Lamborghini Huracan di Bartholomew e Garcia. Tutti i colpi di scena nella prima ora di gara. Mosca e Raul Guzman, diretto avversario in campionato della coppia italiana vincitrice, fanno l'andatura con la Ferrari che non sembra riuscire a staccare la Lamborghini. Ma dopo soli 27 minuti della corsa, durante una fase di doppiaggio, Guzman si tocca con il compagno di marca Luciano Linossi e finisce nella ghiaia.

Per questo entra la safety car e contemporaneamente viene posticipata la possibilità del cambio pilota ai box. Però Mosca non si accorge della comunicazione e rientra in pit lane senza però potersi fermare per cedere il volante al suo compagno Fisichella. Torna in pista in quinta posizione, ma dopo poco le due Bmw davanti a lui si toccano e aprono la strada al bresciano che a questo punto sembra avere sempre meno avversari da battere. Effettuato il cambio pilota, Fisichella non ci mette molto a riconquistare la testa della corsa. Al secondo pit stop obbligatorio Mosca torna nuovamente alla guida per disputare l'ultima parte di gara.

La sua Ferrari esce dai box in seconda posizione per tornare nuovamente in testa a nove giri dalla fine. «Il risultato lo abbiamo portato a casa anche se ci siamo un po' complicati la vita da soli con qualche errore che abbiamo fatto - ha commentato a fine gara Fisichella - Alla fine avevamo un buon passo, Tommaso (Mosca, ndr) anche oggi ha fatto un ottimo lavoro, abbiamo ottenuto la nostra seconda vittoria consecutiva e adesso pensiamo alla gara di Monza». Il Gt endurance si prende adesso una pausa e tornerà a gareggiare sul circuito brianzolo il 17 settembre. Il circuito del Mugello ha ospitato anche la Porsche Carrera Cup Italia. Nella gara vinta da Alberto Cerqui, l'ex iridato della MotoGP Jorge Lorenzo è stato penalizzato di 10« per aver sorpassato in regime di safety car, poi a tre giri dalla fine si è reso protagonista di un'escursione fuori pista alla curva Arrabbiata 2 e ha concluso la gara in 17/a posizione. Nel Tcr Italy, categoria riservata alle vetture in configurazione turismo, il francese Aurelien Comte (Cupra Leon) ha bissato il risultato di ieri. Doppie vittorie anche per Filippo Maria Zanin

nel campionato Mini, e per Steven Giacon nel monomarca Bmw M2. Infine in Euro 4 lo statunitense Ugo Ugochukwu e l'australiano James Wharton di sono aggiudicati le due gare odierne.



Ferrari 488 di Fisichella-Mosca vince gara GT italiano al Mugello. Sul podio di Scarperia anche Bmw e Lamborghini

SCARPERIA - La Ferrari 488 Gt3 guidata da Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca ha vinto la gara del Campionato italiano Gran turismo endurance all'autodromo del Mugello di Scarperia (Firenze). Il romano ex pilota di F1 e il compagno 23enne bresciano hanno battuto la Bmw M4 del trio Guerra-Tamburini-Tavano. Terza si è piazzata la Lamborghini Huracan di Bartholomew e Garcia. Tutti i colpi di scena nella prima ora di gara. Mosca e Raul Guzman, diretto avversario in campionato della coppia italiana vincitrice, fanno l'andatura con la Ferrari che non sembra riuscire a staccare la Lamborghini. Ma dopo soli 27 minuti della corsa, durante una fase di doppiaggio, Guzman si tocca con il compagno di marca Luciano Linossi e finisce nella ghiaia. Per questo entra la safety car e contemporaneamente viene posticipata la possibilità del cambio pilota ai box. Però Mosca non si accorge della comunicazione e rientra in pit lane senza però potersi fermare per cedere il volante al suo compagno Fisichella. Torna in pista in quinta posizione, ma dopo poco le due Bmw davanti a lui si toccano e aprono la strada al bresciano che a questo punto sembra avere sempre meno avversari da battere. Effettuato il cambio pilota, Fisichella non ci mette molto a riconquistare la testa della corsa. Al secondo pit stop obbligatorio Mosca torna nuovamente alla guida per disputare l'ultima parte di gara.

La sua Ferrari esce dai box in seconda posizione per tornare nuovamente in testa a nove giri dalla fine. «Il risultato lo abbiamo portato a casa anche se ci siamo un po' complicati la vita da soli con qualche errore che abbiamo fatto - ha commentato a fine gara Fisichella - Alla fine avevamo un buon passo, Tommaso (Mosca, ndr) anche oggi ha fatto un ottimo lavoro, abbiamo ottenuto la nostra seconda vittoria consecutiva e adesso pensiamo alla gara di Monza». Il Gt endurance si prende adesso una pausa e tornerà a gareggiare sul circuito brianzolo il 17 settembre. Il circuito del Mugello ha ospitato anche la Porsche Carrera Cup Italia. Nella gara vinta da Alberto Cerqui, l'ex iridato della MotoGP Jorge Lorenzo è stato penalizzato di 10« per aver sorpassato in regime di safety car, poi a tre giri dalla fine si è reso protagonista di un'escursione fuori pista alla curva Arrabbiata 2 e ha concluso la gara in 17/a posizione. Nel Tcr Italy, categoria riservata alle vetture in configurazione turismo, il francese Aurelien Comte (Cupra Leon) ha bissato il risultato di ieri. Doppie vittorie anche per Filippo Maria Zanin nel campionato Mini, e per Steven Giacon nel monomarca Bmw M2. Infine in Euro 4 lo statunitense Ugo Ugochukwu e l'australiano James Wharton di sono aggiudicati le due gare odierne.

Contenuto sponsorizzato



Ferrari 488 di Fisichella-Mosca vince gara GT italiano al Mugello. Sul podio di Scarperia anche Bmw e Lamborghini



SCARPERIA - La Ferrari 488 Gt3 guidata da Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca ha vinto la gara del Campionato italiano Gran turismo endurance all'autodromo del Mugello di Scarperia (Firenze). Il romano ex pilota di F1 e il compagno 23enne bresciano hanno battuto la Bmw M4 del trio Guerra-Tamburini-Tavano. Terza si è piazzata la Lamborghini Huracan di Bartholomew e Garcia. Tutti i colpi di scena nella prima ora di gara. Mosca e Raul Guzman, diretto avversario in campionato della coppia italiana vincitrice, fanno l'andatura con la Ferrari che non sembra riuscire a staccare la Lamborghini. Ma dopo soli 27 minuti della corsa, durante una fase di doppiaggio, Guzman si tocca con il compagno di marca Luciano Linossi e finisce nella ghiaia.

Per questo entra la safety car e contemporaneamente viene posticipata la possibilità del cambio pilota ai box. Però Mosca non si accorge della comunicazione e rientra in pit lane senza però potersi fermare per cedere il volante al suo compagno Fisichella. Torna in pista in quinta posizione, ma dopo poco le due Bmw davanti a lui si toccano e aprono la strada al bresciano che a questo punto sembra avere sempre meno avversari da battere. Effettuato il cambio pilota, Fisichella non ci mette molto a riconquistare la testa della corsa. Al secondo pit stop obbligatorio Mosca torna nuovamente alla guida per disputare l'ultima parte di gara.

La sua Ferrari esce dai box in seconda posizione per tornare nuovamente in testa a nove giri dalla fine. «Il risultato lo abbiamo portato a casa anche se ci siamo un po' complicati la vita da soli con qualche errore che abbiamo fatto - ha commentato a fine gara Fisichella - Alla fine avevamo un buon passo, Tommaso (Mosca, ndr) anche oggi ha fatto un ottimo lavoro, abbiamo ottenuto la nostra seconda vittoria consecutiva e adesso pensiamo alla gara di Monza». Il Gt endurance si prende adesso una pausa e tornerà a gareggiare sul circuito brianzolo il 17 settembre. Il circuito del Mugello ha ospitato anche la Porsche Carrera Cup Italia. Nella gara vinta da Alberto Cerqui, l'ex iridato della MotoGP Jorge Lorenzo è stato penalizzato di 10« per aver sorpassato in regime di safety car, poi a tre giri dalla fine si è reso protagonista di un'escursione fuori pista alla curva Arrabbiata 2 e ha concluso la gara in 17/a posizione. Nel Tcr Italy, categoria riservata alle vetture in configurazione turismo, il francese Aurelien Comte (Cupra Leon) ha bissato il risultato di ieri. Doppie vittorie anche per Filippo Maria Zanin

nel campionato Mini, e per Steven Giacon nel monomarca Bmw M2. Infine in Euro 4 lo statunitense Ugo Ugochukwu e l'australiano James Wharton di sono aggiudicati le due gare odierne.



Ferrari 488 di Fisichella-Mosca vince gara GT italiano al Mugello. Sul podio di Scarperia anche Bmw e Lamborghini



SCARPERIA - La Ferrari 488 Gt3 guidata da Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca ha vinto la gara del Campionato italiano Gran turismo endurance all'autodromo del Mugello di Scarperia (Firenze). Il romano ex pilota di F1 e il compagno 23enne bresciano hanno battuto la Bmw M4 del trio Guerra-Tamburini-Tavano. Terza si è piazzata la Lamborghini Huracan di Bartholomew e Garcia. Tutti i colpi di scena nella prima ora di gara. Mosca e Raul Guzman, diretto avversario in campionato della coppia italiana vincitrice, fanno l'andatura con la Ferrari che non sembra riuscire a staccare la Lamborghini. Ma dopo soli 27 minuti della corsa, durante una fase di doppiaggio, Guzman si tocca con il compagno di marca Luciano Linossi e finisce nella ghiaia.

Per questo entra la safety car e contemporaneamente viene posticipata la possibilità del cambio pilota ai box. Però Mosca non si accorge della comunicazione e rientra in pit lane senza però potersi fermare per cedere il volante al suo compagno Fisichella. Torna in pista in quinta posizione, ma dopo poco le due Bmw davanti a lui si toccano e aprono la strada al bresciano che a questo punto sembra avere sempre meno avversari da battere. Effettuato il cambio pilota, Fisichella non ci mette molto a riconquistare la testa della corsa. Al secondo pit stop obbligatorio Mosca torna nuovamente alla guida per disputare l'ultima parte di gara.

La sua Ferrari esce dai box in seconda posizione per tornare nuovamente in testa a nove giri dalla fine. «Il risultato lo abbiamo portato a casa anche se ci siamo un po' complicati la vita da soli con qualche errore che abbiamo fatto - ha commentato a fine gara Fisichella - Alla fine avevamo un buon passo, Tommaso (Mosca, ndr) anche oggi ha fatto un ottimo lavoro, abbiamo ottenuto la nostra seconda vittoria consecutiva e adesso pensiamo alla gara di Monza». Il Gt endurance si prende adesso una pausa e tornerà a gareggiare sul circuito brianzolo il 17 settembre. Il circuito del Mugello ha ospitato anche la Porsche Carrera Cup Italia. Nella gara vinta da Alberto Cerqui, l'ex iridato della MotoGP Jorge Lorenzo è stato penalizzato di 10« per aver sorpassato in regime di safety car, poi a tre giri dalla fine si è reso protagonista di un'escursione fuori pista alla curva Arrabbiata 2 e ha concluso la gara in 17/a posizione. Nel Tcr Italy, categoria riservata alle vetture in configurazione turismo, il francese Aurelien Comte (Cupra Leon) ha bissato il risultato di ieri. Doppie vittorie anche per Filippo Maria Zanin

nel campionato Mini, e per Steven Giacon nel monomarca Bmw M2. Infine in Euro 4 lo statunitense Ugo Ugochukwu e l'australiano James Wharton di sono aggiudicati le due gare odierne.



Campionato italiano Gt, Francesco La Mazza sesto al Mugello



Redazione 10 luglio 2023 15:47

Un week end difficile in cui, viste le condizioni, è stato ottenuto probabilmente il massimo. Sesto posto finale nella classe Gt Cup Am per Francesco La Mazza sul circuito del Mugello, teatro della 2^a prova del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance.

Le vetture e i piloti hanno dovuto fare i conti con un caldo torrido. Si è passati dalla pioggia battente di Pergusa a maggio, ai 35° gradi in Toscana, con temperature elevatissime dell'asfalto e all'interno dell'abitacolo (68°). Il week end è stato caratterizzato anche dalle novità dettate dal cambio di strategia del team SR&R che ha modificato l'equipaggio di La Mazza, inserendo una nuova vettura in gara. Il pilota catanese si è alternato alla guida della Ferrari 488 n.252, con Enrico Di Leo e con il cinese Kang Link, al rientro nella serie tricolore.

Particolarmente proibitive per la Ferrari anche le condizioni imposte dal BoP (Balance of Performance), oltre a quelle legate all'handicap sul tempo derivante dal successo di Pergusa.

L'equipaggio si è comportato però benissimo. Ottimo primo stint di Link che ha recuperato quattro posizioni, poi Di Leo ha confermato le sue doti, così come La Mazza che era riuscito anche a superare il compagno di scuderia Bacci, piazzandosi al quinto posto. A tre giri dalla fine, le condizioni delle gomme, hanno portato ad un'uscita di pista, al controsorpasso e al sesto posto finale.

“E' stato un week end caratterizzato da molte difficoltà, per questo – dice Francesco La Mazza – il sesto posto va oltre le mie aspettative seppur non sia soddisfacente. La gara è stata caratterizzata da un caldo torrido che ha sfiorato i 70 gradi all'interno dell'abitacolo. Inoltre, siamo stati penalizzati dall'handicap di 20 secondi, come da regolamento, ma soprattutto da un BoP sfavorevole ai danni della Ferrari, che ha influito sulle prestazioni della nostra 488 sul tracciato toscano, rendendo, in quella configurazione, quasi ingovernabile la vettura”.

La Mazza adesso, con 26 punti totali, è quarto nella classifica piloti della Gt Cup Am a una sola lunghezza dal terzo posto occupato da Caiola, Fabi e Iannello a quota 27. Atzori e Menichini hanno 28 punti. In testa c'è Lazzaroni con 35.

La serie Endurance, dopo la pausa estiva, vivrà altre due tappe nel campionato: Monza (15-17 settembre) e Vallelunga (13-15 ottobre).



Ferrari 488 di Fisichella-Mosca vince gara GT italiano al Mugello. Sul podio di Scarperia anche Bmw e Lamborghini



SCARPERIA - La Ferrari 488 Gt3 guidata da Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca ha vinto la gara del Campionato italiano Gran turismo endurance all'autodromo del Mugello di Scarperia (Firenze). Il romano ex pilota di F1 e il compagno 23enne bresciano hanno battuto la Bmw M4 del trio Guerra-Tamburini-Tavano. Terza si è piazzata la Lamborghini Huracan di Bartholomew e Garcia. Tutti i colpi di scena nella prima ora di gara. Mosca e Raul Guzman, diretto avversario in campionato della coppia italiana vincitrice, fanno l'andatura con la Ferrari che non sembra riuscire a staccare la Lamborghini. Ma dopo soli 27 minuti della corsa, durante una fase di doppiaggio, Guzman si tocca con il compagno di marca Luciano Linossi e finisce nella ghiaia.

Per questo entra la safety car e contemporaneamente viene posticipata la possibilità del cambio pilota ai box. Però Mosca non si accorge della comunicazione e rientra in pit lane senza però potersi fermare per cedere il volante al suo compagno Fisichella. Torna in pista in quinta posizione, ma dopo poco le due Bmw davanti a lui si toccano e aprono la strada al bresciano che a questo punto sembra avere sempre meno avversari da battere. Effettuato il cambio pilota, Fisichella non ci mette molto a riconquistare la testa della corsa. Al secondo pit stop obbligatorio Mosca torna nuovamente alla guida per disputare l'ultima parte di gara.

La sua Ferrari esce dai box in seconda posizione per tornare nuovamente in testa a nove giri dalla fine. «Il risultato lo abbiamo portato a casa anche se ci siamo un po' complicati la vita da soli con qualche errore che abbiamo fatto - ha commentato a fine gara Fisichella - Alla fine avevamo un buon passo, Tommaso (Mosca, ndr) anche oggi ha fatto un ottimo lavoro, abbiamo ottenuto la nostra seconda vittoria consecutiva e adesso pensiamo alla gara di Monza». Il Gt endurance si prende adesso una pausa e tornerà a gareggiare sul circuito brianzolo il 17 settembre. Il circuito del Mugello ha ospitato anche la Porsche Carrera Cup Italia. Nella gara vinta da Alberto Cerqui, l'ex iridato della MotoGP Jorge Lorenzo è stato penalizzato di 10« per aver sorpassato in regime di safety car, poi a tre giri dalla fine si è reso protagonista di un'escursione fuori pista alla curva Arrabbiata 2 e ha concluso la gara in 17/a posizione. Nel Tcr Italy, categoria riservata alle vetture in configurazione turismo, il francese Aurelien Comte (Cupra Leon) ha bissato il risultato di ieri. Doppie vittorie anche per Filippo Maria Zanin

nel campionato Mini, e per Steven Giacon nel monomarca Bmw M2. Infine in Euro 4 lo statunitense Ugo Ugochukwu e l'australiano James Wharton di sono aggiudicati le due gare odierne.



Ferrari 488 di Fisichella-Mosca vince gara GT italiano al Mugello. Sul podio di Scarperia anche Bmw e Lamborghini



SCARPERIA - La Ferrari 488 Gt3 guidata da Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca ha vinto la gara del Campionato italiano Gran turismo endurance all'autodromo del Mugello di Scarperia (Firenze). Il romano ex pilota di F1 e il compagno 23enne bresciano hanno battuto la Bmw M4 del trio Guerra-Tamburini-Tavano. Terza si è piazzata la Lamborghini Huracan di Bartholomew e Garcia. Tutti i colpi di scena nella prima ora di gara. Mosca e Raul Guzman, diretto avversario in campionato della coppia italiana vincitrice, fanno l'andatura con la Ferrari che non sembra riuscire a staccare la Lamborghini. Ma dopo soli 27 minuti della corsa, durante una fase di doppiaggio, Guzman si tocca con il compagno di marca Luciano Linossi e finisce nella ghiaia.

Per questo entra la safety car e contemporaneamente viene posticipata la possibilità del cambio pilota ai box. Però Mosca non si accorge della comunicazione e rientra in pit lane senza però potersi fermare per cedere il volante al suo compagno Fisichella. Torna in pista in quinta posizione, ma dopo poco le due Bmw davanti a lui si toccano e aprono la strada al bresciano che a questo punto sembra avere sempre meno avversari da battere. Effettuato il cambio pilota, Fisichella non ci mette molto a riconquistare la testa della corsa. Al secondo pit stop obbligatorio Mosca torna nuovamente alla guida per disputare l'ultima parte di gara.

La sua Ferrari esce dai box in seconda posizione per tornare nuovamente in testa a nove giri dalla fine. «Il risultato lo abbiamo portato a casa anche se ci siamo un po' complicati la vita da soli con qualche errore che abbiamo fatto - ha commentato a fine gara Fisichella - Alla fine avevamo un buon passo, Tommaso (Mosca, ndr) anche oggi ha fatto un ottimo lavoro, abbiamo ottenuto la nostra seconda vittoria consecutiva e adesso pensiamo alla gara di Monza». Il Gt endurance si prende adesso una pausa e tornerà a gareggiare sul circuito brianzolo il 17 settembre. Il circuito del Mugello ha ospitato anche la Porsche Carrera Cup Italia. Nella gara vinta da Alberto Cerqui, l'ex iridato della MotoGP Jorge Lorenzo è stato penalizzato di 10« per aver sorpassato in regime di safety car, poi a tre giri dalla fine si è reso protagonista di un'escursione fuori pista alla curva Arrabbiata 2 e ha concluso la gara in 17/a posizione. Nel Tcr Italy, categoria riservata alle vetture in configurazione turismo, il francese Aurelien Comte (Cupra Leon) ha bissato il risultato di ieri. Doppie vittorie anche per Filippo Maria Zanin

nel campionato Mini, e per Steven Giacon nel monomarca Bmw M2. Infine in Euro 4 lo statunitense Ugo Ugochukwu e l'australiano James Wharton di sono aggiudicati le due gare odierne.



Gran Turismo Endurance, il catanese La Mazza sesto al Mugello

• Sport

Di
redazione

-

10 Luglio 2023

53

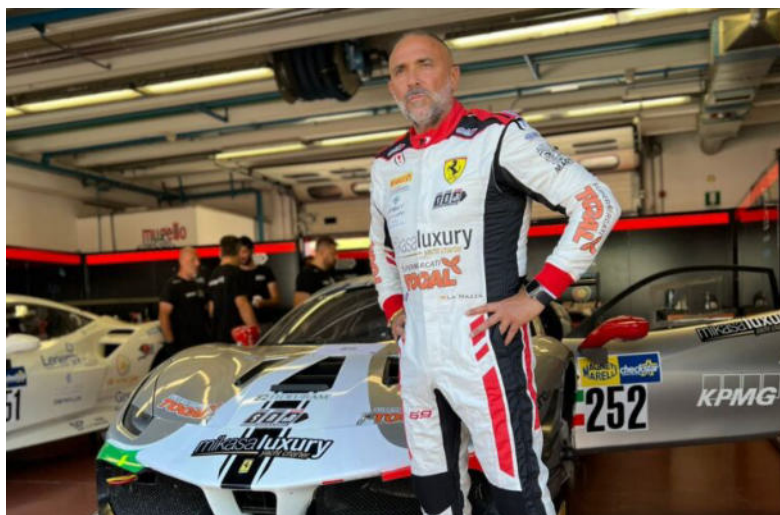
Facebook

Twitter

Google+

Pinterest

WhatsApp



Un week end difficile al Mugello in cui, viste le condizioni, da Francesco La Mazza è stato ottenuto probabilmente il massimo.

Sesto posto finale nella classe Gt Cup Am per **Francesco La Mazza** sul circuito del Mugello, teatro della 2^a prova del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance. Le vetture e i piloti hanno dovuto fare i conti con un caldo torrido.

Si è passati dalla pioggia battente di Pergusa a maggio, ai 35° gradi in Toscana, con temperature elevatissime dell'asfalto e all'interno dell'abitacolo (68°). Il week end è stato caratterizzato anche dalle novità dettate dal cambio di strategia del team SR&R che ha modificato l'equipaggio di La Mazza, inserendo una nuova vettura in gara.

Il pilota catanese si è alternato alla guida della Ferrari 488 n.252, con **Enrico Di Leo** e con il cinese Kang Link, al rientro nella serie tricolore. Particolarmente proibitive per la Ferrari anche le condizioni imposte dal BoP (Balance of Performance), oltre a quelle legate all'handicap sul tempo derivante dal successo di Pergusa.

L'equipaggio si è comportato però benissimo. Ottimo primo stint di Link che ha recuperato quattro posizioni, poi Di Leo ha confermato le sue doti, così come La Mazza

che era riuscito anche a superare il compagno di scuderia Bacci, piazzandosi al quinto posto. A tre giri dalla fine, le condizioni delle gomme, hanno portato ad un'uscita di pista, al controsorpasso e al sesto posto finale.

Inoltre, siamo stati penalizzati dall'handicap di 20 secondi, come da regolamento, ma soprattutto da un BoP sfavorevole ai danni della Ferrari, che ha influito sulle prestazioni della nostra 488 sul tracciato toscano, rendendo, in quella configurazione, quasi ingovernabile la vettura”.

La Mazza adesso, con 26 punti totali, è quarto nella classifica piloti della Gt Cup Am a una sola lunghezza dal terzo posto occupato da Caiola, Fabi e Iannello a quota 27. Atzori e Menichini hanno 28 punti. In testa c'è Lazzaroni con 35.

La serie Endurance, dopo la pausa estiva, vivrà altre due tappe nel campionato: Monza (15-17 settembre) e Vallelunga (13-15 ottobre).





Jorge Lorenzo e Giancarlo Fisichella in pista al Mugello per il Racing Weekend Aci

Posted On 10 Lug 2023 By :Nicola Di Renzone Comment: 0 Tag: Aci Racing Weekend

,
Giancarlo Fisichella

,
Jorge Lorenzo

,
Mugello Circuit

Jorge Lorenzo. Credit Foto @pagina facebook Mugello Circuit

SCARPERIA E SAN PIERO – È stato un fine settimana di grande sport motoristico sul circuito del Mugello, con le **gare dell’Aci Racing Weekend**. Le vetture si sono sfidate in varie categorie, tra le quali TCR Italy, Euro4 Championship, Mini Challenge, BMW M2 Racing Cup Italy, Porsche Carrera Cup, C.I. Gran Turismo Endurance e altre.

E per le gare al Mugello sono **giunti alcuni big della velocità**. Tra loro **Jorge Lorenzo**, 5 volte campione del mondo MotoGP, che ha corso nella **Porsche Carrera Cup** (qui un articolo). Jorge Lorenzo, al termine di Gara 2, dopo aver assaggiato la seconda posizione nelle prime fasi della competizione, si è stabilizzato in quarta per poi concludere decimo a causa di un problema sul posteriore all’Arrabbiata. E ha **affermato**: “Le gare sono così, bella partenza, abbiamo lottato. A pochi giri dalla fine mi sono girato perdendo la quarta posizione. Sarebbe stato il miglior piazzamento di sempre”. Poi **Giancarlo Fisichella**, che in coppia con Tommaso Mosca ha corso il Campionato italiano Gran Turismo Endurance (articolo qui).

© Il Filo – Idee e Notizie dal Mugello – 10 Luglio 2023



Endurance al Mugello, gara Fisichella-Mosca si ripetono

gt italiano10 Lug [12:31]

GT3

GT CUP

Sono Tommaso Mosca e Giancarlo Fisichella (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) i vincitori della 2^a prova del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance disputata al Mugello Circuit. Dopo il successo ottenuto nel round inaugurale di Pergusa, i portacolori della Scuderia Baldini si sono ripetuti sull'impegnativo tracciato toscano tagliando il traguardo davanti Guerra-Tamburini-Tavano, primi della GT3 PRO-AM al volante della BMW M4 GT3 di BMW Italia-Ceccato Racing Team e all'equipaggio dell'Imperiale Racing, Bartholomew-Garcia (Lamborghini Huracan GT3).

Nella GT Cup PRO-AM a salire sul gradino più alto del podio sono stati Galbiati-Piria (Porsche 992 GT3 Cup-EF Racing), mentre nella GT Cup AM si sono guadagnati un meritato successo Lazzaroni-Moretti (Lamborghini Huracan ST Evo-Bonaldi Motorsport). Al comando della classifica assoluta si confermano Fisichella e Mosca a quota 40 davanti a Donno, Gai e Castro (20).

GT3

Sono ormai inarrestabili Tommaso Mosca e Giancarlo Fisichella nella serie Endurance del GT Tricolore. Anche al Mugello, così come a Pergusa nella prova inaugurale, i portacolori della Scuderia Baldini non hanno lasciato scampo agli avversari, cogliendo la seconda vittoria consecutiva che ora li lanciano con un grande vantaggio al vertice della classifica generale. E dire che il loro successo non è stato così facile come potrebbe sembrare, in una gara caratterizzata da safety car, full course yellow, un po' di sfortuna nel primo cambio e l'handicap tempo che l'equipaggio della team romano ha dovuto scontare per la vittoria siciliana.

Una vittoria che è stata magistralmente costruita sin dalle prove ufficiali che hanno visto i portacolori della Scuderia Baldini dominare le tre sessioni, guadagnando la pole position che ha permesso a Mosca di mantenere il comando nel primo stint davanti a Guzman. I due hanno allungato subito sugli inseguitori e sul finire dello stint hanno acceso anche un bel duello, interrotto solo dall'uscita sulla sabbia del pilota messicano toccato da "Linos" nel corso del doppiaggio. L'ingresso della safety car obbligava la direzione gara a posticipare l'apertura della finestra per i cambi pilota, tuttavia nelle concitate fasi, Mosca veniva richiamato anticipatamente ai box, riuscendone subito dopo.

All'uscita della safety car, dopo aver effettuato il cambio regolare, Fisichella rimetteva subito le cose a posto, riguadagnando il comando davanti a Garcia, Castro e Tavano e allungando giro dopo giro cedendo poi la vettura a Mosca per l'ultimo stint dopo aver scontato l'handicap tempo di 20 secondi per la vittoria di Pergusa. Il giovane pilota bresciano è stato implacabile raggiungendo in pochi giri il leader della corsa Guerra con cui ha inscenato un bel duello, risolto al 50° giro con il sorpasso del portacolori BMW.

Una volta al comando il pilota della Scuderia Baldini non ha avuto problemi a controllare la gara concludendo davanti all'equipaggio di BMW Italia, vincitore della GT3 PRO-AM. Un secondo posto assoluto e un meritato successo nella sottoclasse per Guerra-Tamburini-Tavano dopo la sfortuna di Pergusa e l'inconveniente in gara con i compagni di squadra che ha causato il ritiro della vettura di Comandini-Cassarà-Nilsson.

E' stata davvero un'incomprensione alla conclusione del primo stint tra Tamburini, al

comando della gara e in difficoltà con il pneumatico anteriore sinistro che aveva raccolto molta gomma durante le fasi di safety car, e Comandini in lotta per le posizioni da podio. Il contatto tra le due vetture tagliava fuori quella del pilota romano in coppia con Cassarà e Nilsson, mentre Tamburini rientrava ai box per la sostituzione del pneumatico.

Tavano e Guerra, poi, completavano la bella prestazione complessiva, portando la vettura sul secondo gradino del podio davanti alla Lamborghini Huracan GT3 di Bartholomew, succeduto a Garcia, bravo nel finale a contenere l'assalto della Ferrari 488 GT3 Evo 2020 di Eliseo Donno. Il giovane pilota dell'AF Corse, dopo l'ottimo stint di Gai in seconda posizione e la buona prestazione di Castro, ha tentato inutilmente in più occasioni di avere la meglio sul pilota britannico, concludendo a ridosso del podio a poco più di un secondo dall'equipaggio dell'Imperiale Racing, secondo della GT3 PRO-AM. Sfortuna, invece, per l'Audi R8 LMS di Audi Sport Italia fermata per un problema all'alternatore al 21° giro mentre Attianese-Bottiroli-Stuvik occupavano la quarta posizione.

GT CUP

Debutto in campionato e vittoria per Chicco Galbiati e Vicky Piria, quinti assoluti. Un successo meritato per i portacolori dell'E F Racing al volante della Porsche 992 GT3 Cup dell'EF Racing grazie a due stint da campione del pilota lombardo e da una parte centrale di gara molto attenta e redditizia da parte della 29enne conduttrice milanese che è sempre rimasta in zona podio. L'ultimo stint ha regalato a Galbiati il sorpasso sulla Lamborghini Huracan del Bonaldi Motorsport e il gradino più alto del podio della PRO-AM davanti a Lazzaroni-Moretti, primi della GT Cup AM.

L'equipaggio della compagine bergamasca ha sempre occupato le prime posizioni, chiudendo davanti a Caiola-Fabi-Ianniello (Lamborghini Huracan ST Evo-DL Racing), secondi della AM, e Di Mare-Demarchi-Patrinicola (Ferrari 488 Challenge Evo), che permette ai portacolori della Best Lap di mantenere il comando della classifica provvisoria della GT Cup PRO-AM a quota 35 e con un vantaggio di otto punti su Fischbaum-Pavlovic (Lamborghini Huracan ST Evo-Bonaldi Motorsport), sul terzo gradino del podio della PRO-AM. A ridosso del podio PRO-AM hanno concluso Guidetti-Fondi, al debutto stagionale con la Lamborghini Huracan ST del Petri Corse.

Il podio della GT Cup-AM, invece, veniva completato dal terzo gradino di Pezzucchi-Di Benedetto-Nicolosi (Porsche 992 GT3 Cup), che generava una classifica di campionato leggermente rivoluzionata rispetto all'esordio di Pergusa, con la nuova leadership di Lazzaroni (35 punti) davanti a Atzori e Menichini (28), quinti sul traguardo in equipaggio con Alessio Bacci (Ferrari 488 Challenge-SR&R), seguiti da Caiola-Fabi-Ianniello (27) e La Mazza (26), al via con la seconda vettura della squadra di Ravetto e Ruberti assieme a Enrico Di Leo e il cinese Ling.

Tra i protagonisti della sottoclasse AM in evidenza anche Luciano e Donovan Privitelio (Lamborghini Huracan ST-Iron Lynx, Bontempelli-"Linos"-Deverikos (Lamborghini Huracan ST-DL Racing) e Luvisi-Di Fant-Guerra (Porsche 991 GT3 Cup-GDL Racing), rispettivamente, al quarto, settimo e ottavo posto finale.



Lamborghini Roma by DL Racing conquista il podio del Mugello



CIGT2 minuti fà

0 2 minuti di lettura

Dopo il terzo posto di Pergusa, i rookie Fabi-Ianniello-Caiola agguantano il secondo nella difficile e bollente tappa del Campionato Italiano GT Endurance al volante della Huracan ST Evo2 del team con la quale inseguono la vetta della classifica in GT Cup Am. Settimi i compagni di squadra Bontempelli-Deverikos-Linossi. Prossimo appuntamento sulla pista di Monza il 17 settembre dopo la pausa estiva

Un caldo bollente, in pista e fuori, e il massimo dell'impegno hanno caratterizzato il weekend di Lamborghini Roma by DL Racing nel secondo round del Campionato Italiano GT Endurance disputato al Mugello Circuit. Una pista a sua volta veloce, variegata e ultra-impegnativa era la grande sfida dei tre giovani rookie schierati sulla Huracan ST Evo 2 numero 272 che arrivavano all'appuntamento toscano dopo il terzo posto ottenuto all'esordio a Pergusa. E Alessandro Fabi, Riccardo Ianniello e Alessio Caiola (i primi due romani, il terzo della provincia di Latina) hanno compiuto la missione migliorando il risultato di inizio stagione grazie al secondo posto di categoria GT Cup Am ottenuto al termine delle due ore di gara, durante la quale i tre piloti laziali si sono alternati al volante.

Un risultato particolarmente importante in ottica campionato, che lancia il trio all'inseguimento della vetta nella classifica tricolore e che nel team che unisce la concessione della capitale e la scuderia milanese è stato accolto come una vera e propria vittoria, visti gli equilibri in campo. Il prossimo appuntamento con la serie Endurance del GT Italiano, in programma il 17 settembre a Monza alla ripresa del campionato, diventa dunque un atto cruciale nella rincorsa al titolo e sarà anche l'occasione di prendersi la rivincita per l'altro equipaggio della squadra, quello formato dal pilota milanese Lorenzo Bontempelli, dal bresciano Luciano Linossi e dal greco Dimitris Deverikos. I tre non sono stati particolarmente fortunati nella tappa del Mugello, ma capaci di resistere al caldo e ai tanti duelli e imprevisti vissuti in pista hanno saputo concludere la gara cogliendo i punti del settimo posto sempre in GT Cup Am.

A capo di DL Racing, Diego **Locanto dichiara** dopo il Mugello: *“Per noi il risultato ottenuto dai nostri giovanissimi è una vittoria tra gli Am. Ci sono delle situazioni che non appaiono esattamente come dovrebbero essere e dispiace che si siano venute a creare certe condizioni. I nostri ragazzi, che sono tutti esordienti e reali piloti Am, hanno fatto quello che dovevano con grande professionalità e con la necessaria velocità e quindi per noi è come aver vinto. Le condizioni ambientali, con questo grandissimo caldo, erano veramente difficili ma tutti in squadra si sono adattati bene e considerando anche che i tre rookie non avevano mai girato realmente qui al Mugello questo è un grandissimo risultato. Alla ripresa di Monza cercheremo di attaccare il primo posto della classifica che pensiamo possa essere nelle nostre corde”.*



Mugello, è di Mosca - Fisichella (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) la vittoria nel secondo round del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance: GT ...

EnnaPress.it

1

3 ore fa

Piria (Porsche 992 GT3 Cup. Sono Tommaso Mosca e Giancarlo Fisichella (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) i vincitori della 2 prova del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance disputata al Mugello Circuit. Dopo il successo ottenuto nel round inauguraleLeggi la notizia

Persone:

giancarlo fisichelladi mare

Organizzazioni:

scuderia baldinicip

Prodotti:

gran turismoporsche 992 gt3 cup

Luoghi:

moscapergusa

Tags:

gt cupvittoriaEnnaPress.it



ALTRE FONTI (17)ITALIANO GT ENDURANCE: AL MUGELLO VITTORIA PRO - AM E

SECONDO POSTO PER SALVATORE TAVANO AL TERMINE DI UNA DUE ORE CAOTICA

... compiendo a sua volta uno stint straordinario, superando prima la Ferrari di Jules Castro e poi la Lamborghini di Miguel Garcia, risalendo secondo dietro all'altra Ferrari di **Giancarlo Fisichella**. ...

EnnaPress.it - 3 ore fa
 Persone:salvatore tavanovittoria pro
 Organizzazioni:ferrari lamborghini
 Prodotti:gran turismogiochi
 Luoghi:mugellomonza
 Tags:secondo posto endurance
 Auto: Ferrari di Fisichella - Mosca vince gara Gt al Mugello



La Ferrari 488 Gt3 di **Giancarlo Fisichella** e Tommaso Mosca ha vinto la gara di Campionato italiano Gt endurance all'autodromo del Mugello. Il romano già pilota di F1 e il 23enne bresciano hanno battuto la Bmw M4 del trio ...

Ansa.it - 9-7-2023
 Persone:giancarlo fisichella

tommaso mosca Organizzazioni:ferrari
 formula 1
 Prodotti:automotogp
 Luoghi:mugello
 mosca
 Tags:garavinceMugello, fantastica pole position di Fisichella - Mosca (Ferrari 488 GT3 Evo 2020): Patrinicola - Demarchi - Dimare i più veloci nella GT Cup



Grazie al miglior tempo nella somma dei tre parziali (5'22.010), **Giancarlo Fisichella** in coppia con Tommaso Mosca (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) hanno ottenuto la pole position e domani saranno al palo ...

EnnaPress.it - 9-7-2023
 Persone:giancarlo fisichella
 gilardoni
 Organizzazioni:gt cupcup

Prodotti: porsche 991 gt3
 porsche 992 gt3
 Luoghi:mugello
 mosca
 Tags:patrinicola
 ferrari 488 gt3 evo 2020
 Quarta fila per i quattro anelli sulla griglia della seconda corsa del tricolore Endurance

Così nella sessione in cui il tempo migliore che vale la partenza al palo ed è stato di **Giancarlo Fisichella** e Tommaso Mosca (5'22 010), l'inedito trio Audi Sport Italia ha fatto segnare un ...

EnnaPress.it - 9-7-2023
 Persone:sandy stuvikantoine bottiroli
 Organizzazioni:endurance ferrari
 Prodotti:gran turismo 3 a specmeteo
 Luoghi:mugello
 mosca
 Tags:filaanelli
 Al Mugello un turno sugli scudi per la R8 LMS, prima che l'alternatore la blocchi

Così l'asiatico, buon conoscitore della GT3 di Ingolstadt, al momento di rientrare in corsia box era addirittura davanti alla Ferrari di **Giancarlo Fisichella** e Tommaso Mosca, che partiva dalla pole ...

EnnaPress.it - 9-7-2023
 Persone:sandy stuvikantoine bottiroli
 Organizzazioni:audi
 ferrari
 Prodotti:radioauto
 Luoghi:mugello
 pergusa
 Tags:turno
 alternatore
 Fisichella 'vorrei tornasse la Formula 1 al Mugello, è unico'



"Eccome se mi piacerebbe rivedere la Formula 1 al Mugello, penso che lo vorrebbero anche tutti i piloti di F1". A parlare è stato l'ex pilota di F1 **Giancarlo Fisichella**, presente all'autodromo del Mugello per disputare la seconda gara stagionale del Campionato italiano gran turismo endurance alla guida di una Ferrari 488 della scuderia Baldini in ...

Ansa.it - 7-7-2023Persone:giancarlo fisichella

franco baldini Organizzazioni:formula 1motorsportProdotti:gran turismoLuoghi:mugello
 Tags:pilotiformula 4Tutto è pronto al Mugello per il secondo round del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance



GT3: Nella classe maggiore con i favori del pronostico si presentano sul tracciato toscano

Giancarlo **Fisichella** e Tommaso Mosca, vincitori con la Ferrari 488 GT3 Evo 2020 dell'appuntamento d'esordio ...
 EnnaPress.it - 5-7-2023Persone:luca demarchigiancarlo fisichellaOrganizzazioni:gt3gt cupProdotti:gran turismostreamingLuoghi:mugellopergusaTags:campionato italiano endurance'Terrazza Dolce Vita'. Al Grand Hotel tornano i salotti con Simona Ventura



... Evgenia Kara, Piero Chiambretti, Don Giulio Dellavite, Annamaria Bernardini de Pace, il Questore di Rimini Rosanna Lavezzaro, Mafalda Garro, Elisabetta Aldrovandi,

Giancarlo **Fisichella**. La Terrazza ...
 NewsRimini.it - 29-6-2023Persone:simona venturagiovanni terziOrganizzazioni:visit romagnaservizi emiliaProdotti:happy daysmotoLuoghi:riminiromagnaTags:terrazza dolce vitasalotti12Successive

Tag Persone Organizzazioni Luoghi Prodotti

Termini e condizioni d'uso - Contattaci
Conosci Libero Mail?

Sai che Libero ti offre una mail gratis con 5GB di spazio cloud su web, cellulare e tablet?

Scopri di più

CITTA'

MilanoRomaNapoliBolognaVeneziaTorinoBariPalermoFirenzeGenovaCatanzaroAncona
TriesteL'AquilaPerugiaCagliariTrentoPotenzaCampobassoAostaAltre città

FOTO



Mugello, è di Mosca - Fisichella (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) la vittoria nel secondo round del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance: GT ...EnnaPress.it

-
29-6-2023

1 di 1

Gli articoli sono stati selezionati e posizionati in questa pagina in modo automatico. L'ora o la data visualizzate si riferiscono al momento in cui l'articolo è stato aggiunto o aggiornato in Libero

24x7



Festa tricolore al Mugello Circuit per l'ACI Racing



Redazione 10 luglio 2023 09:51

Un'edizione entusiasmante quella che si è disputata all'Autodromo Internazionale del Mugello per l'ACI Racing Mugello. Con oltre duecento piloti in pista e le colline toscane a fare da sfondo, è stata una 3 giorni straordinaria all'insegna delle quattro ruote. Tante le star presenti: da Jorge Lorenzo a Giancarlo Fisichella per arrivare al duello Ferrari Academy- Mercedes Academy di Rafael Camara e Kimi Antonelli o al figlio Nicola Larini, Davide.

Sette le categorie che si sono sfidate lungo le 15 curve del circuito toscano: TCR Italy, Euro4 Championship, Mini Challenge, BMW M2 Racing Cup Italy, Porsche Carrera Cup, C.I. Gran Turismo Endurance e la Formula Regional European Championship by Alpine.

“Le gare sono così, bella partenza, abbiamo lottato. A pochi giri dalla fine mi sono girato perdendo la quarta posizione. Sarebbe stato il miglior piazzamento di sempre”, così Jorge Lorenzo, 5 volte campione del mondo MotoGP, al termine di Gara 2 della Porsche Carrera Cup. A lungo tra podio e top-5, a causa di un testacoda all'Arrabbiata 2 conclude decimo, ma sicuramente soddisfatto per questa gara che sicuramente è la più bella da quando corre in questa competizione. A vincere è Cerqui. Completano il podio Agostini e Malucelli, nuovo leader in campionato mentre Quaresmini è costretto al ritiro. E se le premesse dopo la vittoria di Pergusa c'erano tutte, Giancarlo Fisichella, insieme a Tommaso Mosca, non ha deluso vincendo il C.I. Gran Turismo Endurance su Ferrari: “Il risultato a casa lo abbiamo portato. Ci siamo un pochino complicati la vita da soli, però alla fine il passo c'era. Siamo contentissimi per questa vittoria e pensiamo già a Monza”.

Dopo l'ottimo podio del sabato e la pole position della domenica mattina, Kimi Antonelli vince gara 2 della Formula Regional sul compagno di squadra Rafael dopo il secondo posto del sabato: “Anche questa volta il Mugello è stato speciale per me. È stata una gara difficile, però abbiamo gestito tutto alla grande. L'obiettivo è guardare avanti visto che siamo molto vicini in campionato”.

Battuto ma non sconfitto gli ha risposto il suo compagno di squadra Rafael Camara, pilota della Ferrari Academy: “Ho avuto un ottimo passo e ho lottato fino alla fine per la vittoria. Sono molto contento per l'ottima gara e per il risultato conquistato dal team. È sempre bello correre qua al Mugello”. L'ACI Racing Mugello vi dà appuntamento a fine

settembre (29-30 e 1 ottobre) per vivere di nuovo una 3 giorni imperdibile all'Autodromo del Mugello.



ITALIANO GT ENDURANCE: AL MUGELLO VITTORIA PRO - AM E SECONDO POSTO PER SALVATORE TAVANO AL TERMINE DI UNA DUE ORE CAOTICA

Am, per Salvatore Tavano. Al Mugello il pilota siciliano, in equipaggio con Francesco Guerra e Carlo Tamburini sulla M4 GT3 del team BMW Italia - Ceccato Racing, ha voltato pagina. Dopo il difficile round inaugurale di Pergusa, sui



Mugello, è di Mosca-Fisichella (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) la vittoria nel secondo round del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance: GT Cup secondo posto per Patrinicola-Demarchi-Di Mare

- Automobilismo

Riccardo Luglio 10, 2023 5 min read



L'equipaggio della scuderia Baldini bissa il successo della gara inaugurale di Pergusa e allunga in classifica generale. Nella GT Cup trionfo di Galbiati-Piria (Porsche 992 GT3 Cup).

Sono Tommaso Mosca e Giancarlo Fisichella (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) i vincitori della 2^a prova del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance disputata al Mugello Circuit. Dopo il successo ottenuto nel round inaugurale di Pergusa, i portacolori della Scuderia Baldini si sono ripetuti sull'impegnativo tracciato toscano tagliando il traguardo davanti Guerra-Tamburini-Tavano, primi della GT3 PRO-AM al volante della BMW M4 GT3 di BMW Italia-Ceccato Racing Team e all'equipaggio dell'Imperiale Racing, Bartholomew-Garcia (Lamborghini Huracan GT3). Nella GT Cup PRO-AM a salire sul gradino più alto del podio sono stati Galbiati-Piria (Porsche 992 GT3 Cup-EF Racing), mentre nella GT Cup AM si sono guadagnati un meritato successo Lazzaroni-Moretti (Lamborghini Huracan ST Evo-Bonaldi Motorsport). Al comando della classifica assoluta si confermano Fisichella e Mosca a quota 40 davanti a Donno, Gai e Castro (20).

GT3: Sono ormai inarrestabili Tommaso Mosca e Giancarlo Fisichella nella serie Endurance del GT Tricolore. Anche al Mugello, così come a Pergusa nella prova inaugurale, i portacolori della Scuderia Baldini non hanno lasciato scampo agli avversari, cogliendo la seconda vittoria consecutiva che ora li lanciano con un grande vantaggio al

vertice della classifica generale. E dire che il loro successo non è stato così facile come potrebbe sembrare, in una gara caratterizzata da safety car, full course yellow, un po' di sfortuna nel primo cambio e l'handicap tempo che l'equipaggio della team romano ha dovuto scontare per la vittoria siciliana.

Una vittoria che è stata magistralmente costruita sin dalle prove ufficiali che hanno visto i portacolori della Scuderia Baldini dominare le tre sessioni, guadagnando la pole position che ha permesso a Mosca di mantenere il comando nel primo stint davanti a Guzman. I due hanno allungato subito sugli inseguitori e sul finire dello stint hanno acceso anche un bel duello, interrotto solo dall'uscita sulla sabbia del pilota messicano toccato da "Linos" nel corso del doppiaggio.

L'ingresso della safety car obbligava la direzione gara a posticipare l'apertura della finestra per i cambi pilota, tuttavia nelle concitate fasi, Mosca veniva richiamato anticipatamente ai box, riuscendone subito dopo. All'uscita della safety car, dopo aver effettuato il cambio regolare, Fisichella rimetteva subito le cose a posto, riguadagnando il comando davanti a Garcia, Castro e Tavano e allungando giro dopo giro cedendo poi la vettura a Mosca per l'ultimo stint dopo aver scontato l'handicap tempo di 20 secondi per la vittoria di Pergusa. Il giovane pilota bresciano è stato implacabile raggiungendo in pochi giri il leader della corsa Guerra con cui ha inscenato un bel duello, risolto al 50° giro con il sorpasso del portacolori BMW. Una volta al comando il pilota della Scuderia Baldini non ha avuto problemi a controllare la gara concludendo davanti all'equipaggio di BMW Italia, vincitore della GT3 PRO-AM.

Un secondo posto assoluto e un meritato successo nella sottoclasse per Guerra-Tamburini-Tavano dopo la sfortuna di Pergusa e l'inconveniente in gara con i compagni di squadra che ha causato il ritiro della vettura di Comandini-Cassarà-Nilsson. Davvero un'incomprensione alla conclusione del primo stint tra Tamburini, al comando della gara e in difficoltà con il pneumatico anteriore sinistro che aveva raccolto molta gomma durante le fasi di safety car, e Comandini in lotta per le posizioni da podio.

Il contatto tra le due vetture tagliava fuori quella del pilota romano in coppia con Cassarà e Nilsson, mentre Tamburini rientrava ai box per la sostituzione del pneumatico. Tavano e Guerra, poi, completavano la bella prestazione complessiva, portando la vettura sul secondo gradino del podio davanti alla Lamborghini Huracan GT3 di Bartholomew, succeduto a Garcia, bravo nel finale a contenere l'assalto della Ferrari 488 GT3 Evo 2020 di Eliseo Donno. Il giovane pilota dell'AF Corse, dopo l'ottimo stint di Gai in seconda posizione e la buona prestazione di Castro, ha tentato inutilmente in più occasioni di avere la meglio sul pilota britannico, concludendo a ridosso del podio a poco più di un secondo dall'equipaggio dell'Imperiale Racing, secondo della GT3 PRO-AM.

Sfortuna, invece, per l'Audi R8 LMS di Audi Sport Italia fermata per un problema all'alternatore al 21° giro mentre Attianese-Bottiroli-Stuvik occupavano la quarta posizione.

GT CUP: Debutto in campionato e vittoria per Chicco Galbiati e Vicky Piria, quinti assoluti. Un successo meritato per i portacolori dell'E F Racing al volante della Porsche 992 GT3 Cup dell'EF Racing grazie a due stint da campione del pilota lombardo e da una parte centrale di gara molto attenta e redditizia da parte della 29enne conduttrice milanese che è sempre rimasta in zona podio.

L'ultimo stint ha regalato a Galbiati il sorpasso sulla Lamborghini Huracan del Bonaldi Motorsport e il gradino più alto del podio della PRO-AM davanti a Lazzaroni-Moretti, primi della GT Cup AM. L'equipaggio della compagine bergamasca ha sempre occupato le prime posizioni, chiudendo davanti a Caiola-Fabi-Ianniello (Lamborghini Huracan ST Evo-DL Racing), secondi della AM, e Di Mare-Demarchi-Patrinicola (Ferrari 488 Challenge Evo), che permette ai portacolori della Best Lap di mantenere il comando della classifica provvisoria della GT Cup PRO-AM a quota 35 e con un vantaggio di otto

punti su Fischbaum-Pavlovic (Lamborghini Huracan ST Evo-Bonaldi Motorsport), sul terzo gradino del podio della PRO-AM. A ridosso del podio PRO-AM hanno concluso Guidetti-Fondi, al debutto stagionale con la Lamborghini Huracan ST del Petri Corse.

Il podio della GT Cup-AM, invece, veniva completato dal terzo gradino di Pezzucchi-Di Benedetto-Nicolosi (Porsche 992 GT3 Cup), che generava una classifica di campionato leggermente rivoluzionata rispetto all'esordio di Pergusa, con la nuova leadership di Lazzaroni (35 punti) davanti a Atzori e Menichini (28), quinti sul traguardo in equipaggio con Alessio Bacci (Ferrari 488 Challenge-SR&R), seguiti da Caiola-Fabi-Ianniello (27) e La Mazza (26), al via con la seconda vettura della squadra di Ravetto e Ruberti assieme a Enrico Di Leo e il cinese Ling.

Tra i protagonisti della sottoclasse AM in evidenza anche Luciano e Donovan Privitelio (Lamborghini Huracan ST-Iron Lynx, Bontempelli-"Linos"-Deverikos (Lamborghini Huracan ST-DL Racing) e Luvisi-Di Fant-Guerra (Porsche 991 GT3 Cup-GDL Racing), rispettivamente, al quarto, settimo e ottavo posto finale.

Visite:48



Lamborghini Roma by DL Racing conquista il podio del Mugello



Bontempelli Lorenzo-Linos-Deverikos Dimitrios, Lamborghini Huracan #273 GTCUP AM

Dopo il terzo posto di Pergusa, i rookie Fabi-Ianniello-Caiola agguantano il secondo nella difficile e bollente tappa del Campionato Italiano GT Endurance al volante della Huracan ST Evo2 del team con la quale inseguono la vetta della classifica in GT Cup Am. Settimi i compagni di squadra Bontempelli-Deverikos-Linossi. Prossimo appuntamento sulla pista di Monza il 17 settembre dopo la pausa estiva

Scarperia (FI). Un caldo bollente, in pista e fuori, e il massimo dell'impegno hanno caratterizzato il weekend di Lamborghini Roma by DL Racing nel secondo round del Campionato Italiano GT Endurance disputato al Mugello Circuit. Una pista a sua volta veloce, variegata e ultra-impegnativa era la grande sfida dei tre giovani rookie schierati sulla Huracan ST Evo 2 numero 272 che arrivavano all'appuntamento toscano dopo il terzo posto ottenuto all'esordio a Pergusa. E Alessandro Fabi, Riccardo Ianniello e Alessio Caiola (i primi due romani, il terzo della provincia di Latina) hanno compiuto la missione migliorando il risultato di inizio stagione grazie al secondo posto di categoria GT Cup Am ottenuto al termine delle due ore di gara, durante la quale i tre piloti laziali si sono alternati al volante.

Un risultato particolarmente importante in ottica campionato, che lancia il trio all'inseguimento della vetta nella classifica tricolore e che nel team che unisce la concessione della capitale e la scuderia milanese è stato accolto come una vera e propria vittoria, visti gli equilibri in campo. Il prossimo appuntamento con la serie Endurance del GT Italiano, in programma il 17 settembre a Monza alla ripresa del campionato, diventa dunque un atto cruciale nella rincorsa al titolo e sarà anche l'occasione di prendersi la rivincita per l'altro equipaggio della squadra, quello formato dal pilota milanese Lorenzo Bontempelli, dal bresciano Luciano Linossi e dal greco Dimitris Deverikos. I tre non sono stati particolarmente fortunati nella tappa del Mugello, ma capaci di resistere al caldo e ai tanti duelli e imprevisti vissuti in pista hanno saputo concludere la gara cogliendo i punti del settimo posto sempre in GT Cup Am.

A capo di DL Racing, Diego **Locanto dichiara** dopo il Mugello: *“Per noi il risultato ottenuto dai nostri giovanissimi è una vittoria tra gli Am. Ci sono delle situazioni che non*

appaiono esattamente come dovrebbero essere e dispiace che si siano venute a creare certe condizioni. I nostri ragazzi, che sono tutti esordienti e reali piloti Am, hanno fatto quello che dovevano con grande professionalità e con la necessaria velocità e quindi per noi è come aver vinto. Le condizioni ambientali, con questo grandissimo caldo, erano veramente difficili ma tutti in squadra si sono adattati bene e considerando anche che i tre rookie non avevano mai girato realmente qui al Mugello questo è un grandissimo risultato. Alla ripresa di Monza cercheremo di attaccare il primo posto della classifica che pensiamo possa essere nelle nostre corde”.

Camp. Italiano GT Endurance '23: 21 maggio: Pergusa; 9 luglio: Mugello; 17 settembre: Monza; 15 ottobre Vallelunga

Com. Stam. + foto



Caiola Alessio-Fabi Alessandro-Ianniello Riccardo, lamborghini Huracan #272 GTCUP AM



LamboRMbyDL-Caiola-Fabi-Ianniello-podium-CigtEnd23-Mugello



Lamborghini Roma by DL Racing conquista il podio del Mugello



Dopo il terzo posto di Pergusa, i rookie Fabi-Ianniello-Caiola agguantano il secondo nella difficile e bollente tappa del Campionato Italiano GT Endurance al volante della Huracan ST Evo2 del team con la quale inseguono la vetta della classifica in GT Cup Am. Settimi i compagni di squadra Bontempelli-Deverikos-Linossi. Prossimo appuntamento sulla pista di Monza il 17 settembre dopo la pausa estiva

Scarperia (FI), 9 luglio 2023. Un caldo bollente, in pista e fuori, e il massimo dell'impegno hanno caratterizzato il weekend di Lamborghini Roma by DL Racing nel secondo round del Campionato Italiano GT Endurance disputato al Mugello Circuit. Una pista a sua volta veloce, variegata e ultra-impegnativa era la grande sfida dei tre giovani rookie schierati sulla Huracan ST Evo 2 numero 272 che arrivavano all'appuntamento toscano dopo il terzo posto ottenuto all'esordio a Pergusa. E Alessandro Fabi, Riccardo Ianniello e Alessio Caiola (i primi due romani, il terzo della provincia di Latina) hanno compiuto la missione migliorando il risultato di inizio stagione grazie al secondo posto di categoria GT Cup Am ottenuto al termine delle due ore di gara, durante la quale i tre piloti laziali si sono alternati al volante.

Un risultato particolarmente importante in ottica campionato, che lancia il trio all'inseguimento della vetta nella classifica tricolore e che nel team che unisce la concessione della capitale e la scuderia milanese è stato accolto come una vera e propria vittoria, visti gli equilibri in campo. Il prossimo appuntamento con la serie Endurance del GT Italiano, in programma il 17 settembre a Monza alla ripresa del campionato, diventa dunque un atto cruciale nella rincorsa al titolo e sarà anche

l'occasione di prendersi la rivincita per l'altro equipaggio della squadra, quello formato dal pilota milanese Lorenzo Bontempelli, dal bresciano Luciano Linossi e dal greco Dimitris Deverikos. I tre non sono stati particolarmente fortunati nella tappa del Mugello, ma capaci di resistere al caldo e ai tanti duelli e imprevisti vissuti in pista hanno saputo concludere la gara cogliendo i punti del settimo posto sempre in GT Cup Am.

A capo di DL Racing, Diego Locanto dichiara dopo il Mugello: "Per noi il risultato ottenuto dai nostri giovanissimi è una vittoria tra gli Am. Ci sono delle situazioni che non appaiono esattamente come dovrebbero essere e dispiace che si siano venute a creare certe condizioni. I nostri ragazzi, che sono tutti esordienti e reali piloti Am, hanno fatto quello che dovevano con grande professionalità e con la necessaria velocità e quindi per noi è come aver vinto. Le condizioni ambientali, con questo grandissimo caldo, erano veramente difficili ma tutti in squadra si sono adattati bene e considerando anche che i tre rookie non avevano mai girato realmente qui al Mugello questo è un grandissimo risultato. Alla ripresa di Monza cercheremo di attaccare il primo posto della classifica che pensiamo possa essere nelle nostre corde".

Camp. Italiano GT Endurance '23: 21 maggio: Pergusa; 9 luglio: Mugello; 17 settembre: Monza; 15 ottobre Vallelunga

Visite:23



ITALIANO GT ENDURANCE: AL MUGELLO VITTORIA PRO-AM E SECONDO POSTO PER SALVATORE TAVANO AL TERMINE DI UNA DUE ORE CAOTICA



ITALIANO GT ENDURANCE: AL MUGELLO VITTORIA PRO-AM E SECONDO POSTO PER SALVATORE TAVANO AL TERMINE DI UNA DUE ORE CAOTICA

Mugello, 9 luglio 2023. Un secondo posto assoluto che vale anche una vittoria, quella della Pro-Am, per Salvatore Tavano. Al Mugello il pilota siciliano, in equipaggio con Francesco Guerra e Carlo Tamburini sulla M4 GT3 del team BMW Italia-Ceccato Racing, ha voltato pagina.

Dopo il difficile round inaugurale di Pergusa, sui saliscendi toscani Tavano ha portato a casa i primi punti importanti nel Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, che è appunto giunto al secondo dei quattro appuntamenti. Una 2 ore del Mugello in cui è successo di tutto e di più. Incluso un contatto nelle fasi iniziali tra Tamburini e la vettura gemella di Stefano Comandini. E per un attimo si è anche temuto che tutto si fosse fermato lì.

Ma andando un po' a ritroso, al termine delle qualifiche di sabato Tavano, Guerra e Tamburini avevano piazzato la loro BMW in terza fila, grazie al quinto responso

complessivo. Al via della gara è stato quindi Tamburini a sostenere il primo stint di guida, guadagnato immediatamente una posizione superando la Ferrari di Stefano Gai e risalendo quarto. Dopo cinque giri il mantovano ha superato il suo compagno di squadra Comandini, rimanendo terzo fino al momento in cui il contatto con un doppiato ha messo fuori dai giochi la Lamborghini di Raul Guzman (in quel momento secondo), facendo entrare in pista la safety car. In questo frangente Tamburini si è ritrovato primo, ma alla ripartenza ha avuto proprio un contatto con Comandini, riuscendo comunque a proseguire e a tornare ai box.

Dopo i primi cambi, un full course yellow ed una safety car, Tavano è rientrato quarto, compiendo a sua volta uno stint straordinario, superando prima la Ferrari di Jules Castro e poi la Lamborghini di Miguel Garcia, risalendo secondo dietro all'altra Ferrari di Giancarlo Fisichella. Dopo l'ultimo pit-stop, Guerra è tornato in pista primo, subendo infine il sorpasso da parte di Tommaso Mosca (compagno di squadra di Fisichella) a 16 minuti dalla fine, chiudendo appunto secondo e primo della propria classe.

Un fine settimana, pertanto, complessivamente positivo per Tavano. E adesso seguirà la pausa estiva. Quindi si tornerà in pista a metà settembre, per il terzo round del calendario in programma a Monza.

Visite:21



MUGELLO CIRCUIT - CIGT ENDURANCE

Mugello, è di Mosca-Fisichella (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) la vittoria nel secondo round del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance. L'equipaggio della scuderia Baldini bisse il successo della gara inaugurale di Pergusa e allunga in classifica generale. Nella GT Cup trionfo di Galbiati-Piria (Porsche 992 GT3 Cup).

Scarperia - 9 luglio 2023 - Sono Tommaso Mosca e Giancarlo Fisichella (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) i vincitori della 2ª prova del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance disputata al Mugello Circuit. Dopo il successo ottenuto nel round inaugurale di Pergusa, i portacolori della Scuderia Baldini si sono ripetuti sull'impegnativo tracciato toscano tagliando il traguardo davanti Guerra-Tamburini-Tavano, primi della GT3 PRO-AM al volante della BMW M4 GT3 di BMW Italia-Ceccato Racing Team e all'equipaggio dell'Imperiale Racing, Bartholomew-Garcia (Lamborghini Huracan GT3). Nella GT Cup PRO-AM a salire sul gradino più alto del podio sono stati Galbiati-Piria (Porsche 992 GT3 Cup-EF Racing), mentre nella GT Cup AM si sono guadagnati un meritato successo Lazzaroni-Moretti (Lamborghini Huracan ST Evo-Bonaldi Motorsport). Al comando della classifica assoluta si confermano Fisichella e Mosca a quota 40 davanti a Donno, Gai e Castro (20).

Una vittoria che è stata magistralmente costruita sin dalle prove ufficiali che hanno visto i portacolori della Scuderia Baldini dominare le tre sessioni, guadagnando la pole position che ha permesso a Mosca di mantenere il comando nel primo stint davanti a Guzman. I due hanno allungato subito sugli inseguitori e sul finire dello stint hanno acceso anche un bel duello, interrotto solo dall'uscita sulla sabbia del pilota messicano toccato da "Linos" nel corso del doppiaggio. L'ingresso della safety car obbligava la direzione gara a posticipare l'apertura della finestra per i cambi pilota, tuttavia nelle concitate fasi, Mosca veniva richiamato anticipatamente ai box, riuscendone subito dopo. All'uscita della safety car, dopo aver effettuato il cambio regolare, Fisichella rimetteva subito le cose a posto, riguadagnando il comando davanti a Garcia, Castro e Tavano e allungando giro dopo giro cedendo poi la vettura a Mosca per l'ultimo stint dopo aver scontato l'handicap tempo di 20 secondi per la vittoria di Pergusa. Il giovane pilota bresciano è stato implacabile raggiungendo in pochi giri il leader della corsa Guerra con cui ha inscenato un bel duello, risolto al 50° giro con il sorpasso del portacolori BMW. Una volta al comando il pilota della Scuderia Baldini non ha avuto problemi a controllare la gara concludendo davanti all'equipaggio di BMW Italia, vincitore della GT3 PRO-AM. Un secondo posto assoluto e un meritato successo nella sottoclasse per Guerra-Tamburini-Tavano dopo la sfortuna di Pergusa e l'inconveniente in gara con i compagni di squadra che ha causato il ritiro della vettura di Comandini-Cassarà-Nilsson.

E' stata davvero un'incomprensione alla conclusione del primo stint tra Tamburini, al comando della gara e in difficoltà con il pneumatico anteriore sinistro che aveva raccolto molta gomma durante le fasi di safety car, e Comandini in lotta per le posizioni da podio. Il contatto tra le due vetture tagliava fuori quella del pilota romano in coppia con Cassarà e Nilsson, mentre Tamburini rientrava ai box per la sostituzione del pneumatico. Tavano e Guerra, poi, completavano la bella prestazione complessiva, portando la vettura sul secondo gradino del podio davanti alla Lamborghini Huracan GT3 di Bartholomew, succeduto a Garcia, bravo nel finale a contenere l'assalto della Ferrari 488 GT3 Evo 2020 di Eliseo Donno. Il giovane pilota dell'AF Corse, dopo l'ottimo stint di Gai in seconda posizione e la buona prestazione di Castro, ha tentato inutilmente in più occasioni di avere la meglio sul pilota britannico, concludendo a ridosso del podio a poco più di un secondo dall'equipaggio dell'Imperiale Racing, secondo della GT3 PRO-AM.

Sfortuna, invece, per l'Audi R8 LMS di Audi Sport Italia fermata per un problema all'alternatore al 21° giro mentre Attianese-Bottiroli-Stuvik occupavano la quarta posizione.

GT CUP :

Debutto in campionato e vittoria per Chicco Galbiati e Vicky Piria, quinti assoluti. Un successo meritato per i portacolori dell'E F Racing al volante della Porsche 992 GT3 Cup dell'EF Racing grazie a due stint da campione del pilota lombardo e da una parte centrale di gara molto attenta e redditizia da parte della 29enne conduttrice milanese che è sempre rimasta in zona podio. L'ultimo stint ha regalato a Galbiati il sorpasso sulla Lamborghini Huracan del Bonaldi Motorsport e il gradino più alto del podio della PRO-AM davanti a Lazzaroni-Moretti, primi della GT Cup AM. L'equipaggio della compagine bergamasca ha sempre occupato le prime posizioni, chiudendo davanti a Caiola-Fabi-Ianniello (Lamborghini Huracan ST Evo-DL Racing), secondi della AM, e Di Mare-Demarchi-Patrinicola (Ferrari 488 Challenge Evo), che permette ai portacolori della Best Lap di mantenere il comando della classifica provvisoria della GT Cup PRO-AM a quota 35 e con un vantaggio di otto punti su Fischbaum-Pavlovic (Lamborghini Huracan ST Evo-Bonaldi Motorsport), sul terzo gradino del podio della PRO-AM. A ridosso del podio PRO-AM hanno concluso Guidetti-Fondi, al debutto stagionale con la Lamborghini Huracan ST del Petri Corse.

Il podio della GT Cup-AM, invece, veniva completato dal terzo gradino di Pezzucchi-Di Benedetto-Nicolosi (Porsche 992 GT3 Cup), che generava una classifica di campionato leggermente rivoluzionata rispetto all'esordio di Pergusa, con la nuova leadership di Lazzaroni (35 punti) davanti a Atzori e Menichini (28), quinti sul traguardo in equipaggio con Alessio Bacci (Ferrari 488 Challenge-SR&R), seguiti da Caiola-Fabi-Ianniello (27) e La Mazza (26), al via con la seconda vettura della squadra di Ravetto e Ruberti assieme a Enrico Di Leo e il cinese Ling.

Tra i protagonisti della sottoclasse AM in evidenza anche Luciano e Donovan Privetelio (Lamborghini Huracan ST-Iron Lynx, Bontempelli-"Linos"-Deverikos (Lamborghini Huracan ST-DL Racing) e Luvisi-Di Fant-Guerra (Porsche 991 GT3 Cup-GDL Racing), rispettivamente, al quarto, settimo e ottavo posto finale.



F1 | Ferrari, Fisichella vince al Mugello nel GT. Su Silverstone: "Risultato deludente. Dobbiamo..."



L'ex campione di Formula 1, Giancarlo Fisichella, ha celebrato quest'oggi la sua grande vittoria nel campionato italiano GT Endurance al Mugello durante il suo consueto intervento a La Domenica Sportiva. **"Sì, abbiamo vinto oggi a Mugello. Ci siamo ripetuti io e Mosca con la Scuderia Baldini, portando la Ferrari alla vittoria. Ora, il nostro sguardo è rivolto verso la prossima gara a Monza,"** ha dichiarato Fisichella.

La conversazione, però, si è rapidamente spostata verso il recente Gran Premio di Silverstone e l'attuale panorama della Formula 1. Fisichella ha espresso la sua visione della competizione attuale, sottolineando la fluidità e l'incertezza che definiscono la stagione in corso.

"Una Formula 1 che non dà niente di scontato tralasciando Verstappen e la Red Bull. Non si è mai vista una F1 così," ha spiegato Fisichella, **"con l'Aston Martin che era la seconda forza del Mondiale all'inizio della stagione e ora un po' sparita. La Ferrari, che sembrava aver fatto un gran passo avanti in Austria, invece finisce dietro la McLaren, un team ad inizio stagione quasi inesistente."**

Nonostante questi cambiamenti drastici, Fisichella ritiene che il dinamismo attuale sia benefico per lo sport. **"Tanti cambiamenti che fanno bene alla Formula 1,"** ha detto, **"ma da italiani dobbiamo rivedere una Ferrari vincente al più presto."**

Fisichella ha espresso la sua delusione per la strategia della Ferrari nel caso di Charles Leclerc a Silverstone. **"Richiamarlo in anticipo per fare l'undercut su Russell non ha pagato,"** ha detto Fisichella. **"Poi la Safety Car non ha aiutato, anzi. La macchina, come hanno detto i due piloti, non c'era. Non riuscivano a passare le altre vetture anche in scia quando tutti avevano il DRS. Senza un gran passo, un po' deludente il 9° e 10° posto. Risultati che dalla Ferrari non ti aspetti."**



Week-end di successi tra Mugello e Vallelunga per i piloti siciliani



- M Expo
- Trova le edicole
- Notizie
- Calendario
- Rallies
- Cross
- Salite
- Slalom
- Kart
- Acquista
- Abbonamento 11 numeri – Cartaceo
- Annuario 2021 – Cartaceo
- Annuario 2022 – Cartaceo
- Rivista Singola – Sfogliabile interattivo
- Rivista Singola – Cartaceo
- Abbonamento 11 numeri – Sfogliabile Interattivo
- Corse
- Rally
- Salite
- Slalom
- Motociclismo&Kart
- Velocità
- Iltrestretto
- Prove&Novità
- Prove&Novità Moto

[📄 Prove&Novità Auto](#)

[📄 Rubriche](#)

[📄 Corse di ieri](#)

[📄 Campioni di ieri](#)

[📄 Sim](#)

[📄 Film](#)

[📄 La storia dei carrozzieri](#)

[📄 Le Interviste di Tripisciano](#)

[📄 Le storie di SM](#)

Oltrestretto - Pubblicato il 09 Luglio 2023 - 22:58

Un fine settimana positivo, quello del Mugello per i piloti siciliani impegnati nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance. Sui saliscendi toscani è arrivato il primo podio della stagione per Salvatore Tavano (nella foto). Il siracusano, dopo avere piazzato in terza fila la BMW M4 GT3 del team Ceccato Racing insieme ai suoi compagni di squadra Francesco Guerra e Carlo Tamburini, è stato protagonista di una due ore che si è conclusa con un secondo posto assoluto e la vittoria nella classe Pro-Am. Un piazzamento che cancella il difficile week-end di Pergusa dello scorso maggio, anche se nelle fasi iniziali un contatto che ha visto coinvolto Tamburini e l'altra vettura bavarese di Stefano Comandini, ha rischiato di costare caro all'equipaggio della squadra veneta. Invece Tamburini è riuscito a rientrare ai box e poi Tavano si è reso protagonista di un ottimo secondo stint che lo ha portato a risalire secondo, con Guerra in seguito al comando fino a 16 minuti dalla fine.

Nella stessa gara, nonostante l'handicap tempo di 20" da scontare nelle soste per la vittoria ottenuta nel round inaugurale che si è svolto sulla pista siciliana, l'ennese Simone Patrinicola ha concluso settimo assoluto e secondo nella GT Cup Pro-Am con la Ferrari 488 Challenge della Best Lap divisa con Luca Demarchi e Sabatino Di Mare. Un risultato che consente a lui e ai suoi compagni di squadra di confermarsi in testa alla propria classe con otto punti di vantaggio nei confronti del binomio della Lamborghini formato da Michael Fischbaum e Miloš Pavlović. Sul podio anche l'agrigentino Davide Di Benedetto e il catanese Giuseppe Nicolosi. I due piloti gestiti dalla Tempo srl di Eros Di Prima (sotto la cui "ala" corre anche Patrinicola), hanno centrato il decimo piazzamento assoluto ed il terzo posto della GT Cup Am alternandosi al volante di una Porsche 992 del team Krypton Motorsport con il bresciano Stefano Pezzucchi. Sesto nella stessa classe l'altro catanese Francesco La Mazza, che ha diviso una Ferrari 488 Challenge della SR&R con il cinese Kang Ling ed Enrico Di Leo.

Nella Porsche Carrera Cup Italia, dopo essere rimasto coinvolto senza colpe in una carambola nel corso del primo giro, Giuseppe Guirrieri si è reso protagonista di una rimonta che lo ha portato ad agguantare nella seconda gara di domenica un buon 18° piazzamento. Il pilota di Santa Margherita Belice che prende parte al monomarca riservato alle vetture della Casa di Stoccarda con una "992" del team Raptor Engineering, ancora una volta ha dimostrato un'ottima progressione.

Si è invece conclusa dopo pochi metri la seconda gara del TCR Italy per Raffaele Gurrieri, finito sulla sabbia in seguito ad un contatto nel corso del primo giro. Il ragusano

ha così terminato mestamente un week-end che aveva iniziato centrando nella prima gara di sabato il 17° posto assoluto con la sua Cupra Leon.

Nel campionato Euro 4 che ha preso il via proprio sul circuito toscano, dopo essersi dovuto ritirare nella prima gara di sabato, in Gara 2 il catanese Alfio Spina è partito dall'ottava fila in virtù del 16° responso fatto segnare nella seconda sessione di qualifica. Concitate le fasi iniziali, in cui il pilota della Bvm Racing è stato bravo a risalire subito decimo, mentre un contatto che ha coinvolto in pieno rettilineo il finlandese Tuukka Taponen, ha subito chiamato in causa la safety car. Alla ripartenza, dopo un solo giro di neutralizzazione, il siciliano è scivolato 11° lottando con l'australiano Gianmarco Pradel e alla fine ha chiuso ancora decimo. Diversamente sono andate le cose nella terza e conclusiva gara, che ha visto Spina costretto nuovamente al ritiro dopo dieci dei 18 giri completati.

Nello stesso fine settimana, sull'autodromo romano di Vallelunga, Ezio Muccio si è imposto nelle due gare del Challenge Ford Mpm. Il pilota ragusano ha dominato l'intero week-end siglando anche il giro più veloce e precedendo in entrambe le occasioni il fratello minore Stefano.

Sempre a Vallelunga, dominio anche del catanese Tomas Denis Calvagni nel secondo appuntamento della Smart e-cup che ha disputato una sola gara, la 60ª nella storia del monomarca elettrico. Il pilota della Comer Sud ha costruito il suo successo fin dalle qualifiche, quando è riuscito a ottenere la pole.

Dario Lucchese



LAMBORGHINI ROMA BY DL RACING CONQUISTA IL PODIO AL MUGELLO



1. News
2. News 2023



Un caldo bollente, in pista e fuori, e il massimo dell'impegno hanno caratterizzato il weekend di Lamborghini Roma by DL Racing nel secondo round del Campionato Italiano GT Endurance disputato al Mugello Circuit. Una pista a sua volta veloce, variegata e ultra-impegnativa era la grande sfida dei tre giovani rookie schierati sulla Huracan ST Evo 2 numero 272 che arrivavano all'appuntamento toscano dopo il terzo posto ottenuto all'esordio a Pergusa. E Alessandro Fabi, Riccardo Ianniello e Alessio Caiola (i primi due romani, il terzo della provincia di Latina) hanno compiuto la missione migliorando il risultato di inizio stagione grazie al secondo posto di categoria GT Cup Am ottenuto al termine delle due ore di gara, durante la quale i tre piloti laziali si sono alternati al volante. Un risultato particolarmente importante in ottica campionato, che lancia il trio all'inseguimento della vetta nella classifica tricolore e che nel team che

unisce la concessione della capitale e la scuderia milanese è stato accolto come una vera e propria vittoria, visti gli equilibri in campo. Il prossimo appuntamento con la serie Endurance del GT Italiano, in programma il 17 settembre a Monza alla ripresa del campionato, diventa dunque un atto cruciale nella rincorsa al titolo e sarà anche l'occasione di prendersi la rivincita per l'altro equipaggio della squadra, quello formato dal pilota milanese Lorenzo Bontempelli, dal bresciano Luciano Linossi e dal greco Dimitris Deverikos. I tre non sono stati particolarmente fortunati nella tappa del Mugello, ma capaci di resistere al caldo e ai tanti duelli e imprevisti vissuti in pista hanno saputo concludere la gara cogliendo i punti del settimo posto sempre in GT Cup Am. A capo di DL Racing, Diego Locanto dichiara dopo il Mugello: "Per noi il risultato ottenuto dai nostri giovanissimi è una vittoria tra gli Am. Ci sono delle situazioni che non appaiono esattamente come dovrebbero essere e dispiace che si siano venute a creare certe condizioni. I nostri ragazzi, che sono tutti esordienti e reali piloti Am, hanno fatto quello che dovevano con grande professionalità e con la necessaria velocità e quindi per noi è come aver vinto. Le condizioni ambientali, con questo grandissimo caldo, erano veramente difficili ma tutti in squadra si sono adattati bene e considerando anche che i tre rookie non avevano mai girato realmente qui al Mugello questo è un grandissimo risultato. Alla ripresa di Monza cercheremo di attaccare il primo posto della classifica che pensiamo possa essere nelle nostre corde". Camp. Italiano GT Endurance '23: 21 maggio: Pergusa; 9 luglio: Mugello; 17 settembre: Monza; 15 ottobre Vallelunga



Al Mugello poca fortuna per la Audi R8 LMS nell'Italiano GT Endurance ~ AutoMotoCorse.it



Scarperia e S. Piero (FI), 9 Luglio 2023 - La seconda trasferta del Campionato Italiano GT3 Endurance è finita prematuramente per l'Audi R8 LMS della squadra di Emilio Radaelli, bloccata dall'alternatore mentre occupava la seconda posizione assoluta e di categoria, all'apparenza uno dei tanti problemi creati dall'ondata di caldo africana giunta anche in Appennino e che non ha risparmiato né uomini né mezzi. E pensare che nel corso del primo turno l'Audi col numero uno sulle portiere, che partiva col settimo tempo in quarta fila, grazie alla freddezza dimostrata da Sandy Stuvik aveva risalito posizioni ogni manciata di giri, malgrado il thailandese fosse al volante febbricitante dal giorno precedente. Nonostante questo Stuvik guidava senza errori su un tracciato che gradisce, come ha dimostrato il sabato mattina col miglior tempo assoluto nel terzo e ultimo turno

di prove libere. Così l'asiatico, buon conoscitore della GT3 di Ingolstadt, al momento di rientrare in corsia box era addirittura davanti alla Ferrari di Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca, che partiva dalla pole position ed ha finito per ripetere qui la vittoria assoluta della prima gara a Pergusa (e ovviamente comanda le classifiche a punteggio pieno).

Il secondo turno toccava allo svizzero francese Antoine Bottiroli, che ripresa la via della pista con la safety car impegnata a tenere compatto il gruppo improvvisamente ha avuto l'amara sorpresa, nella salita delle Arrabbiate, di sentire l'auto spegnersi, incluse le comunicazioni radio col suo box, per un problema che poi si è rivelato il cedimento dell'alternatore. Nessun giro in pista con bandiera verde per il ginevrino quindi, e nessun giro di alcun genere per Luca Maria Attianese, che aveva il compito di concludere la corsa nella tabella di marcia stilata da Audi Sport Italia. La giornata sfavorevole al Mugello comporta che questo meeting finirà per essere quello da scartare per il pilota romano ed il suo compagno asiatico. Nel tabellino della graduatoria GT3 Endurance Pro-AM che rappresenta il loro obiettivo principale scendono da terzi a quinti, con i soli 12 punti di Pergusa all'attivo, mentre i leader Gai/Donno/Castro, primi di categoria con la loro Ferrari oggi ne hanno già accumulato 35 in totale.

(Audi Sport Italia-Ufficio Stampa)



Lamborghini Roma by DL Racing conquista il podio del Mugello

9 Luglio 2023 - 22:29

0

73



Caiola Alessio-Fabi Alessandro-Ianniello Riccardo, lamborghini Huracan #272 GTCUP AM

(mi-lorenteggio.com) Scarperia (FI), 9 luglio 2023. Un caldo bollente, in pista e fuori, e il massimo dell'impegno hanno caratterizzato il weekend di Lamborghini Roma by DL Racing nel secondo round del Campionato Italiano GT Endurance disputato al Mugello Circuit. Una pista a sua volta veloce, variegata e ultra-impegnativa era la grande sfida dei tre giovani rookie schierati sulla Huracan ST Evo 2 numero 272 che arrivavano all'appuntamento toscano dopo il terzo posto ottenuto all'esordio a Pergusa. E Alessandro Fabi, Riccardo Ianniello e Alessio Caiola (i primi due romani, il terzo della provincia di Latina) hanno compiuto la missione migliorando il risultato di inizio stagione grazie al secondo posto di categoria GT Cup Am ottenuto al termine delle due ore di gara, durante la quale i tre piloti laziali si sono alternati al volante.

Un risultato particolarmente importante in ottica campionato, che lancia il trio all'inseguimento della vetta nella classifica tricolore e che nel team che unisce la concessione della capitale e la scuderia milanese è stato accolto come una vera e propria vittoria, visti gli equilibri in campo. Il prossimo appuntamento con la serie Endurance del GT Italiano, in programma il 17 settembre a Monza alla ripresa del campionato, diventa dunque un atto cruciale nella rincorsa al titolo e sarà anche l'occasione di prendersi la rivincita per l'altro equipaggio della squadra, quello formato dal pilota milanese Lorenzo Bontempelli, dal bresciano Luciano Linossi e dal greco Dimitris Deverikos. I tre non sono stati particolarmente fortunati nella tappa del Mugello, ma capaci di resistere al caldo e ai tanti duelli e imprevisti vissuti in pista hanno saputo concludere la gara cogliendo i punti del settimo posto sempre in GT Cup Am.

A capo di DL Racing, Diego Locanto dichiara dopo il Mugello: "Per noi il risultato ottenuto dai nostri giovanissimi è una vittoria tra gli Am. Ci sono delle situazioni che non appaiono esattamente come dovrebbero essere e dispiace che si siano venute a creare

certe condizioni. I nostri ragazzi, che sono tutti esordienti e reali piloti Am, hanno fatto quello che dovevano con grande professionalità e con la necessaria velocità e quindi per noi è come aver vinto. Le condizioni ambientali, con questo grandissimo caldo, erano veramente difficili ma tutti in squadra si sono adattati bene e considerando anche che i tre rookie non avevano mai girato realmente qui al Mugello questo è un grandissimo risultato. Alla ripresa di Monza cercheremo di attaccare il primo posto della classifica che pensiamo possa essere nelle nostre corde”.

Camp. Italiano GT Endurance '23: 21 maggio: Pergusa; 9 luglio: Mugello; 17 settembre: Monza; 15 ottobre Vallelunga



Fisichella-Mosca al volante della Ferrari trionfa nella gara GT al Mugello

Notizie

25 secondi fa



La Ferrari 488 Gt3 di Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca ha vinto la gara di Campionato italiano Gt endurance al Mugello. La Bmw M4 del trio Guerra-Tamburini-Tavano è arrivata seconda e la Lamborghini Huracan di Bartholomew-Garcia è arrivata terza. Durante la gara ci sono stati diversi colpi di scena, inclusi incidenti e penalità. Nonostante alcuni errori, Fisichella ha dichiarato alla fine di essere soddisfatto del risultato e che ora concentreranno la loro attenzione sulla prossima gara a Monza. La gara di Porsche Carrera Cup Italia è stata vinta da Alberto Cerqui, mentre Aurelien Comte ha vinto nel Tcr Italy e Filippo Maria Zanin e Steven Giacon hanno ottenuto doppie vittorie nei rispettivi campionati.
Auto: Ferrari di Fisichella-Mosca vince gara Gt al Mugello

VEAN



Auto: Ferrari di Fisichella-Mosca vince gara Gt al Mugello



Sul podio di Scarperia anche Bmw e Lamborghini

(ANSA) - SCARPERIA (FIRENZE), 09 LUG - La Ferrari 488 Gt3 di Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca ha vinto la gara di Campionato italiano Gt endurance all'autodromo del Mugello. Il romano già pilota di F1 e il 23enne bresciano hanno battuto la Bmw M4 del trio Guerra-Tamburini-Tavano. Terza la Lamborghini Huracan di Bartholomew-Garcia. Tutti i colpi di scena nella prima ora di gara. Mosca e Raul Guzman, diretto avversario in campionato della coppia italiana, fanno l'andatura con la Ferrari che non sembra riuscire a staccare la Lamborghini. Ma dopo soli 27 minuti di corsa, in un doppiaggio, Guzman si tocca col compagno di marca Luciano Linossi e finisce nella ghiaia.

Per questo entra la safety car e viene posticipato il cambio pilota. Però Mosca non si accorge della comunicazione e rientra in pit lane senza potersi fermare per cedere il volante a Fisichella. Torna in pista in quinta posizione, ma dopo poco le due Bmw davanti a lui si urtano e aprono la strada al bresciano che a questo punto sembra avere meno avversari da battere. Fatto il cambio pilota, Fisichella riconquista la testa della corsa.

Al secondo pit stop obbligatorio Mosca torna alla guida per l'ultima parte. La sua Ferrari esce dai box in seconda posizione e riprende il comando a nove giri dalla fine. "Il risultato lo abbiamo portato a casa anche se ci siamo complicati la vita da soli con qualche errore - ha detto alla fine Fisichella - Alla fine avevamo un buon passo, Tommaso Mosca ha fatto un ottimo lavoro, abbiamo ottenuto la seconda vittoria consecutiva e ora pensiamo a Monza". Il Gt endurance si prende adesso una pausa e tornerà a gareggiare sul circuito brianzolo il 17 settembre. Il Mugello ha ospitato anche la Porsche Carrera Cup Italia. Nella gara vinta da Alberto Cerqui, l'ex iridato della MotoGP Jorge Lorenzo è stato penalizzato di 10" per aver sorpassato con la safety car in pista, poi a tre giri dalla fine è andato sulla ghiaia alla Arrabbiata 2. I commissari lo hanno retrocesso 17/o.

Nel Tcr Italy il francese Aurelien Comte (Cupra Leon) ha bissato il risultato di ieri. Doppie vittorie anche per Filippo Maria Zanin nel campionato Mini e Steven Giaccon nel monomarca Bmw M2.

(ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Ottieni il codice embed



ACI GT Endurance | Mugello: Mosca-Fisichella portano ancora Ferrari al successo

HomeITALIACampionato Italiano GT

- ITALIA
- Campionato Italiano GT

By
Nicola Saglia

-

9 Luglio 2023

21

Facebook

Twitter

Pinterest

WhatsApp



La Ferrari della Scuderia Baldini, trionfatrice al Mugello. Credits: CIGT Official website

Secondo successo Ferrari in due gare del Campionato Italiano Gran Turismo, con la vettura della Scuderia Baldini che mette tutti in fila anche sotto il sole del Mugello. La coppia formata da Tommaso Mosca e Giancarlo Fisichella non ha rivali, e tra le colline toscane precede la BMW M4 del team Ceccato e la Lamborghini dell'Imperiale Racing. **“Fisico” e Tommaso leader assoluti**

Le basi del successo della Ferrari #27 sono state certamente poste durante le qualifiche, quando Fisichella e Mosca hanno messo subito in chiaro le cose andando a prendere la pole position sotto il sole del Mugello. Una vittoria che però, occorre ricordarlo, è stata meno facile di quanto potrebbe sembrare, nonostante il grande vantaggio al termine della gara di due ore.

Nella prima ora di gara, infatti, il giovane Mosca ha dovuto fare i conti con l'arrembante

Guzman alle sue spalle, fino a quando il messicano non è andato in testacoda insabbiando la sua Lamborghini Huracàn nella sabbia alla San Donato. A questo punto, tra Safety Car, Full Course Yellow e penalità da scontare dopo la vittoria di Pergusa, l'equipaggio della Scuderia Baldini ha dovuto gestire la situazione con grande capacità.

BMW e Lambo a podio

Le ultime fasi di gara hanno visto la bella battaglia per la vittoria tra, appunto, la Ferrari pilotata da Mosca e la BMW M4 del team Ceccato Racing, in quel momento portata in pista da Francesco Guerra. Alla fine, l'equipaggio della casa dell'elica ha dovuto accontentarsi del secondo posto. Un risultato in ogni caso positivo, considerando anche il contatto del tutto fortuito avvenuto nelle prime fasi di gara con la vettura gemella pilotata in quel frangente da Stefano Comandini.

Bella la battaglia anche per il terzo posto. Bartholomew nel finale ha avuto la meglio sull'arrembante Eliseo Donno, quarto con la Ferrari del team AF Corse. Sfortuna, invece, per la vettura #1 di Audi Sport Italia, costretta al ritiro per un guasto all'alternatore mentre era in corsa per il podio assoluto.

Piria e Galbiati al top in GT Cup

Debutto con vittoria in GT Cup, invece, per i piloti della EF Corse. Kikko Galbiati e Vicky Piria hanno portato la Porsche 992 al successo, dopo un ultimo stint in cui il pilota lombardo ha effettuato un bel sorpasso per la vittoria sulla Huracàn del team Bonaldi, pilotata in quel momento da Filippo Lazzaroni, in coppia con Marzio Moretti.

Terzo posto in GT Cup per la Ferrari 488 del team Best Lap pilotata da Sabatino Di Mare, Luca De Marchi e Simone Patrinicola. Il Campionato Italiano GT Endurance, ora, si prende una meritata pausa estiva, prima di tornare in pista a metà settembre a Monza.

Class	Car	Team	Driver	Time
1	Porsche 992 (GT Cup)	EF Corse	Kikko Galbiati, Vicky Piria	01:00:00.00
2	BMW M4 (GT Cup)	Ceccato Racing	Francesco Guerra, Stefano Comandini	01:00:00.00
3	Ferrari 488 (GT Cup)	Best Lap	Sabatino Di Mare, Luca De Marchi, Simone Patrinicola	01:00:00.00

Nicola Saglia



Campionato Italiano Gran Turismo, Mugello, è di Mosca-Fisichella (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) la vittoria nel secondo round del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance



9 Luglio 2023, 19:18



Sono Tommaso Mosca e Giancarlo Fisichella (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) i vincitori della 2^a prova del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance disputata al Mugello Circuit. Dopo il successo ottenuto nel round inaugurale di Pergusa, i portacolori della Scuderia Baldini si sono ripetuti sull'impegnativo tracciato toscano tagliando il traguardo davanti Guerra-Tamburini-Tavano, primi della GT3 PRO-AM al volante della BMW M4 GT3 di BMW Italia-Ceccato Racing Team e all'equipaggio dell'Imperiale Racing,

Bartholomew-Garcia (Lamborghini Huracan GT3). Nella GT Cup PRO-AM a salire sul gradino più alto del podio sono stati Galbiati-Piria (Porsche 992 GT3 Cup-EF Racing), mentre nella GT Cup AM si sono guadagnati un meritato successo Lazzaroni-Moretti (Lamborghini Huracan ST Evo-Bonaldi Motorsport). Al comando della classifica assoluta si confermano Fisichella e Mosca a quota 40 davanti a Donno, Gai e Castro (20).

CLASSIFICA GARA:

GT3: Sono ormai inarrestabili Tommaso Mosca e Giancarlo Fisichella nella serie Endurance del GT Tricolore. Anche al Mugello, così come a Pergusa nella prova inaugurale, i portacolori della Scuderia Baldini non hanno lasciato scampo agli avversari, cogliendo la seconda vittoria consecutiva che ora li lanciano con un grande vantaggio al vertice della classifica generale. E dire che il loro successo non è stato così facile come potrebbe sembrare, in una gara caratterizzata da safety car, full course yellow, un po' di sfortuna nel primo cambio e l'handicap tempo che l'equipaggio della team romano ha dovuto scontare per la vittoria siciliana.

Una vittoria che è stata magistralmente costruita sin dalle prove ufficiali che hanno visto i portacolori della Scuderia Baldini dominare le tre sessioni, guadagnando la pole position che ha permesso a Mosca di mantenere il comando nel primo stint dapprima davanti a Guzman. I due hanno allungato subito sugli inseguitori e sul finire dello stint hanno acceso anche un bel duello, interrotto solo dall'uscita sulla sabbia del pilota messicano toccato da "Linos" nel corso del doppiaggio.

L'ingresso della safety car obbligava la direzione gara a posticipare l'apertura della finestra per i cambi pilota, tuttavia nelle concitate fasi, Mosca veniva richiamato anticipatamente ai box, riuscendone subito dopo. All'uscita della safety car, dopo aver effettuato il cambio regolare, Fisichella rimetteva subito le cose a posto, riguadagnando subito il comando davanti a Garcia, Casto e Tavano e allungando giro dopo giro cedendo poi la vettura a Mosca per l'ultimo stint dopo aver scontato l'handicap tempo di 20 secondi per la vittoria di Pergusa. Il giovane pilota bresciano è stato implacabile raggiungendo in pochi giri il leader della corsa Guerra con cui ha inscenato un bel duello, risolto al 50° giro con il sorpasso del portacolori BMW. Una volta al comando il pilota della Scuderia Baldini non ha avuto problemi a controllare la gara concludendo davanti all'equipaggio di BMW Italia, vincitore della GT3 PRO-AM.

Un secondo posto assoluto e un meritato successo nella sottoclasse per Guerra-Tamburini-Tavano dopo la sfortuna di Pergusa e l'inconveniente in gara con i compagni di squadra che ha causato il ritiro della vettura di Comandini-Cassarà-Nilsson. Davvero un'incomprensione alla conclusione del primo stint tra Tamburini, al comando della gara e in difficoltà con il pneumatico anteriore sinistro che aveva raccolto molta gomma durante le fasi di safety car, e Comandini in lotta per le posizioni da podio.

Il contatto tra le due vetture tagliava fuori quella del pilota romano in coppia con Cassarà e Nilsson, mentre Tamburini rientrava ai box per la sostituzione del pneumatico. Tavano e Guerra, poi, completavano la bella prestazione complessiva, portando la vettura sul secondo gradino del podio davanti alla Lamborghini Huracan GT3 di Bartholomew, succeduto a Garcia, bravo nel finale a contenere l'assalto della Ferrari 488 GT3 Evo 2020 di Eliseo Donno. Il giovane pilota dell'AF Corse, dopo l'ottimo stint di Gai in seconda posizione e la buona prestazione di Castro, ha tentato inutilmente in più occasioni di avere la meglio sul pilota britannico, concludendo a ridosso del podio a poco più di un secondo dall'equipaggio dell'Imperiale Racing, secondo della GT3 PRO-AM.

Sfortuna, invece, per l'Audi R8 LMS di Audi Sport Italia fermata per un problema all'alternatore al 21° giro mentre Attianese-Bottiroli-Stuvik occupavano la quarta posizione.

GT CUP: Debutto in campionato e vittoria per Chicco Galbiati e Vicky Piria, quinti

assoluti. Un successo meritato per i portacolori dell'EF Racing al volante della Porsche 992 GT3 Cup dell'EF Racing grazie a due stint da campione del pilota lombardo e da una parte centrale di gara molto attenta e redditizia da parte della 29enne conduttrice milanese che è sempre rimasta in zona podio.

L'ultimo stint ha regalato a Galbiati il sorpasso sulla Lamborghini Huracan del Bonaldi Motorsport e il gradino più alto del podio della PRO-AM davanti a Lazzaroni-Moretti, primi della GT Cup AM. L'equipaggio della compagine bergamasca ha sempre occupato le prime posizioni, chiudendo davanti a Caiola-Fabi-Ianniello (Lamborghini Huracan ST Evo-DL Racing), secondi della AM, e Di Mare-Demarchi-Patrinicola (Ferrari 488 Challenge Evo), che permette ai portacolori della Best Lap di mantenere il comando della classifica provvisoria della GT Cup PRO-AM a quota 35 e con un vantaggio di otto punti su Fischbaum-Pavlovic (Lamborghini Huracan ST Evo-Bonaldi Motorsport), sul terzo gradino del podio della PRO-AM. A ridosso del podio PRO-AM hanno concluso Guidetti-Fondi, al debutto stagionale con la Lamborghini Huracan ST del Petri Corse.

Il podio della GT Cup-AM, invece, veniva completato dal terzo gradino di Pezzucchi-Di Benedetto-Nicolosi (Porsche 992 GT3 Cup), che generava una classifica di campionato leggermente rivoluzionata rispetto all'esordio di Pergusa, con la nuova leadership di Lazzaroni (35 punti) davanti a Atzori e Menichini (28), quinti sul traguardo in equipaggio con Alessio Bacci (Ferrari 488 Challenge-SR&R), seguiti da Caiola-Fabi-Ianniello (27) e La Mazza (26), al via con la seconda vettura della squadra di Ravetto e Ruberti assieme a Enrico Di Leo e il cinese Ling.

Tra i protagonisti della sottoclasse AM in evidenza anche Luciano e Donovan Privitelio (Lamborghini Huracan ST-Iron Lynx, Bontempelli-"Linos"-Deverikos (Lamborghini Huracan ST-DL Racing) e Luvisi-Di Fant-Guerra (Porsche 991 GT3 Cup-GDL Racing), rispettivamente, al quarto, settimo e ottavo posto finale.



Campionato Italiano Gran Turismo – Mugello, è di Mosca-Fisichella (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) la vittoria nel secondo round del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance

Speed-live.it Motorsport information and media

Search

Ricerca per:



Stampa Pista9 luglio 2023pierangelo

Sono Tommaso Mosca e Giancarlo Fisichella (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) i vincitori della 2^a prova del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance disputata al Mugello Circuit. Dopo il successo ottenuto nel round inaugurale di Pergusa, i portacolori della Scuderia Baldini si sono ripetuti sull'impegnativo tracciato toscano tagliando il traguardo davanti Guerra-Tamburini-Tavano, primi della GT3 PRO-AM al volante della BMW M4 GT3 di BMW Italia-Ceccato Racing Team e all'equipaggio dell'Imperiale Racing, Bartholomew-Garcia (Lamborghini Huracan GT3). Nella GT Cup PRO-AM a salire sul gradino più alto del podio sono stati Galbiati-Piria (Porsche 992 GT3 Cup-EF Racing), mentre nella GT Cup AM si sono guadagnati un meritato successo Lazzaroni-Moretti (Lamborghini Huracan ST Evo-Bonaldi Motorsport). Al comando della classifica assoluta si confermano Fisichella e Mosca a quota 40 davanti a Donno, Gai e Castro (20).

CLASSIFICA GARA:

GT3: Sono ormai inarrestabili Tommaso Mosca e Giancarlo Fisichella nella serie Endurance del GT Tricolore. Anche al Mugello, così come a Pergusa nella prova inaugurale, i portacolori della Scuderia Baldini non hanno lasciato scampo agli avversari, cogliendo la seconda vittoria consecutiva che ora li lanciano con un grande vantaggio al vertice della classifica generale. E dire che il loro successo non è stato così facile come potrebbe sembrare, in una gara caratterizzata da safety car, full course yellow, un po' di sfortuna nel primo cambio e l'handicap tempo che l'equipaggio della team romano ha dovuto scontare per la vittoria siciliana.

Una vittoria che è stata magistralmente costruita sin dalle prove ufficiali che hanno visto i portacolori della Scuderia Baldini dominare le tre sessioni, guadagnando la pole position che ha permesso a Mosca di mantenere il comando nel primo stint dapprima davanti a Guzman. I due hanno allungato subito sugli inseguitori e sul finire dello stint hanno acceso anche un bel duello, interrotto solo dall'uscita sulla sabbia del pilota messicano toccato da "Linos" nel corso del doppiaggio.

L'ingresso della safety car obbligava la direzione gara a posticipare l'apertura della finestra per i cambi pilota, tuttavia nelle concitate fasi, Mosca veniva richiamato anticipatamente ai box, riuscendone subito dopo. All'uscita della safety car, dopo aver effettuato il cambio regolare, Fisichella rimetteva subito le cose a posto, riguadagnando subito il comando davanti a Garcia, Casto e Tavano e allungando giro dopo giro cedendo poi la vettura a Mosca per l'ultimo stint dopo aver scontato l'handicap tempo di 20 secondi per la vittoria di Pergusa. Il giovane pilota bresciano è stato implacabile raggiungendo in pochi giri il leader della corsa Guerra con cui ha inscenato un bel duello, risolto al 50° giro con il sorpasso del portacolori BMW. Una volta al comando il pilota della Scuderia Baldini non ha avuto problemi a controllare la gara concludendo davanti all'equipaggio di BMW Italia, vincitore della GT3 PRO-AM.

Un secondo posto assoluto e un meritato successo nella sottoclasse per Guerra-Tamburini-Tavano dopo la sfortuna di Pergusa e l'inconveniente in gara con i compagni di squadra che ha causato il ritiro della vettura di Comandini-Cassarà-Nilsson. Davvero un'incomprensione alla conclusione del primo stint tra Tamburini, al comando della gara e in difficoltà con il pneumatico anteriore sinistro che aveva raccolto molta gomma durante le fasi di safety car, e Comandini in lotta per le posizioni da podio.

Il contatto tra le due vetture tagliava fuori quella del pilota romano in coppia con Cassarà e Nilsson, mentre Tamburini rientrava ai box per la sostituzione del pneumatico. Tavano e Guerra, poi, completavano la bella prestazione complessiva, portando la vettura sul secondo gradino del podio davanti alla Lamborghini Huracan GT3 di Bartholomew, succeduto a Garcia, bravo nel finale a contenere l'assalto della Ferrari 488 GT3 Evo 2020 di Eliseo Donno. Il giovane pilota dell'AF Corse, dopo l'ottimo stint di Gai in seconda posizione e la buona prestazione di Castro, ha tentato inutilmente in più occasioni di avere la meglio sul pilota britannico, concludendo a ridosso del podio a poco più di un secondo dall'equipaggio dell'Imperiale Racing, secondo della GT3 PRO-AM.

Sfortuna, invece, per l'Audi R8 LMS di Audi Sport Italia fermata per un problema all'alternatore al 21° giro mentre Attianese-Bottiroli-Stuvik occupavano la quarta posizione.

GT CUP: Debutto in campionato e vittoria per Chicco Galbiati e Vicky Piria, quinti assoluti. Un successo meritato per i portacolori dell'E F Racing al volante della Porsche 992 GT3 Cup dell'EF Racing grazie a due stint da campione del pilota lombardo e da una parte centrale di gara molto attenta e redditizia da parte della 29enne conduttrice milanese che è sempre rimasta in zona podio.

L'ultimo stint ha regalato a Galbiati il sorpasso sulla Lamborghini Huracan del Bonaldi Motorsport e il gradino più alto del podio della PRO-AM davanti a Lazzaroni-Moretti, primi della GT Cup AM. L'equipaggio della compagine bergamasca ha sempre occupato le prime posizioni, chiudendo davanti a Caiola-Fabi-Ianniello (Lamborghini Huracan ST Evo-DL Racing), secondi della AM, e Di Mare-Demarchi-Patrinicola (Ferrari 488 Challenge Evo), che permette ai portacolori della Best Lap di mantenere il comando della classifica provvisoria della GT Cup PRO-AM a quota 35 e con un vantaggio di otto punti su Fischbaum-Pavlovic (Lamborghini Huracan ST Evo-Bonaldi Motorsport), sul terzo gradino del podio della PRO-AM. A ridosso del podio PRO-AM hanno concluso Guidetti-Fondi, al debutto stagionale con la Lamborghini Huracan ST del Petri Corse.

Il podio della GT Cup-AM, invece, veniva completato dal terzo gradino di Pezzucchi-Di

Benedetto-Nicolosi (Porsche 992 GT3 Cup), che generava una classifica di campionato leggermente rivoluzionata rispetto all'esordio di Pergusa, con la nuova leadership di Lazzaroni (35 punti) davanti a Atzori e Menichini (28), quinti sul traguardo in equipaggio con Alessio Bacci (Ferrari 488 Challenge-SR&R), seguiti da Caiola-Fabi-Ianniello (27) e La Mazza (26), al via con la seconda vettura della squadra di Ravetto e Ruberti assieme a Enrico Di Leo e il cinese Ling.

Tra i protagonisti della sottoclasse AM in evidenza anche Luciano e Donovan Privitelio (Lamborghini Huracan ST-Iron Lynx, Bontempelli-"Linos"-Deverikos (Lamborghini Huracan ST-DL Racing) e Luvisi-Di Fant-Guerra (Porsche 991 GT3 Cup-GDL Racing), rispettivamente, al quarto, settimo e ottavo posto finale.



E' di Mosca-Fisichella (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) la vittoria nel secondo round del Campionato GT Endurance

• Luglio 9, 2023



Scarperia . Sono Tommaso Mosca e Giancarlo Fisichella (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) i vincitori della 2^a prova del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance disputata al Mugello Circuit. Dopo il successo ottenuto nel round inaugurale di Pergusa, i portacolori della Scuderia Baldini si sono ripetuti sull'impegnativo tracciato toscano tagliando il traguardo davanti Guerra-Tamburini-Tavano, primi della GT3 PRO-AM al volante della BMW M4 GT3 di BMW Italia-Ceccato Racing Team e all'equipaggio dell'Imperiale Racing, Bartholomew-Garcia (Lamborghini Huracan GT3).

Nella GT Cup PRO-AM a salire sul gradino più alto del podio sono stati Galbiati-Piria (Porsche 992 GT3 Cup-EF Racing), mentre nella GT Cup AM si sono guadagnati un meritato successo Lazzaroni-Moretti (Lamborghini Huracan ST Evo-Bonaldi Motorsport). Al comando della classifica assoluta si confermano Fisichella e Mosca a quota 40 davanti a Donno, Gai e Castro (20).

GT3:

Sono ormai inarrestabili Tommaso Mosca e Giancarlo Fisichella nella serie Endurance del GT Tricolore. Anche al Mugello, così come a Pergusa nella prova inaugurale, i portacolori della Scuderia Baldini non hanno lasciato scampo agli avversari, cogliendo la seconda vittoria consecutiva che ora li lanciano con un grande vantaggio al vertice della classifica generale. E dire che il loro successo non è stato così facile come potrebbe sembrare, in una gara caratterizzata da safety car, full course yellow, un po' di sfortuna nel primo cambio e l'handicap tempo che l'equipaggio della team romano ha dovuto scontare per la vittoria siciliana.

Una vittoria che è stata magistralmente costruita sin dalle prove ufficiali che hanno visto i portacolori della Scuderia Baldini dominare letre sessioni, guadagnando la pole position che ha permesso a Mosca di mantenere il comando nel primo stint davanti a Guzman. I due hanno allungato subito sugli inseguitori e sul finire dello stint hanno acceso anche un

bel duello, interrotto solo dall'uscita sulla sabbia del pilota messicano toccato da "Linos" nel corso del doppiaggio.

L'ingresso della safety car obbligava la direzione gara a posticipare l'apertura della finestra per i cambi pilota, tuttavia nelle concitate fasi, Mosca veniva richiamato anticipatamente ai box, riuscendone subito dopo. All'uscita della safety car, dopo aver effettuato il cambio regolare, Fisichella rimetteva subito le cose a posto, riguadagnando il comando davanti a Garcia, Castro e Tavano e allungando giro dopo giro cedendo poi la vettura a Mosca per l'ultimo stint dopo aver scontato l'handicap tempo di 20 secondi per la vittoria di Pergusa. Il giovane pilota bresciano è stato implacabile raggiungendo in pochi giri il leader della corsa Guerra con cui ha inscenato un bel duello, risolto al 50° giro con il sorpasso del portacolori BMW.

Una volta al comando il pilota della Scuderia Baldini non ha avuto problemi a controllare la gara concludendo davanti all'equipaggio di BMW Italia, vincitore della GT3 PRO-AM. Un secondo posto assoluto e un meritato successo nella sottoclasse per Guerra-Tamburini-Tavano dopo la sfortuna di Pergusa e l'inconveniente in gara con i compagni di squadra che ha causato il ritiro della vettura di Comandini-Cassarà-Nilsson.

E' stata davvero un'incomprensione alla conclusione del primo stint tra Tamburini, al comando della gara e in difficoltà con il pneumatico anteriore sinistro che aveva raccolto molta gomma durante le fasi di safety car, e Comandini in lotta per le posizioni da podio. Il contatto tra le due vetture tagliava fuori quella del pilota romano in coppia con Cassarà e Nilsson, mentre Tamburini rientrava ai box per la sostituzione del pneumatico. Tavano e Guerra, poi, completavano la bella prestazione complessiva, portando la vettura sul secondo gradino del podio davanti alla Lamborghini Huracan GT3 di Bartholomew, succeduto a Garcia, bravo nel finale a contenere l'assalto della Ferrari 488 GT3 Evo 2020 di Eliseo Donno.

Il giovane pilota dell'AF Corse, dopo l'ottimo stint di Gai in seconda posizione e la buona prestazione di Castro, ha tentato inutilmente in più occasioni di avere la meglio sul pilota britannico, concludendo a ridosso del podio a poco più di un secondo dall'equipaggio dell'Imperiale Racing, secondo della GT3 PRO-AM. Sfortuna, invece, per l'Audi R8 LMS di Audi Sport Italia fermata per un problema all'alternatore al 21° giro mentre Attianese-Bottiroli-Stuvik occupavano la quarta posizione.

Così all'arrivo dopo 59 giri:

1. Fisichella/Mosca (Ferrari) in 2h.:01'20.816 media oraria 150,417 km/h
2. Guerra/Tamburini/Tavano (BMW)+5.558
3. Bartholomew/Garcia/Raghun(La.)+9.710
4. Gai/Donno/Castro (Ferrari) +11.362
5. Galbiati/Piria (Porsche) - 1 giro
6. Moretti/Lazzaroni (Lamborghini) - 1 giro
7. Caiola/Fabi/Ianniello (Porsche) - 1 giro
8. De Marchi/Patrinicola/Di Mare(Fe.)- 1giro
9. Fischbaum/Pavlovic (Lamborghini) - 1 giro
10. Di Benedetto/Pezzucchi (Porsche) - 2 giro

Classifica piloti dopo 2 gare:

1. Fisichella/Mosca (40)
2. Gai/Donno/Castro (20)
3. Bartholomew/Garcia/Ragunathan (18)
4. Middleton/Guzman/Gilardoni (15)
5. Tavano/Tamburini/Guerra (15)
6. Cassara/Comandini/Nilsson (12)
7. Attianese/Stuvik/Butti (8)
8. Galbiati/Piria (8)

- Lazzaroni (7)
- De Marchi/Patrinicola/Di Mare (7)

GT CUP:

Debutto in campionato e vittoria per Chicco Galbiati e Vicky Piria, quinti assoluti. Un successo meritato per i portacolori dell'E F Racing al volante della Porsche 992 GT3 Cup dell'EF Racing grazie a due stint da campione del pilota lombardo e da una parte centrale di gara molto attenta e redditizia da parte della 29enne conduttrice milanese che è sempre rimasta in zona podio.

L'ultimo stint ha regalato a Galbiati il sorpasso sulla Lamborghini Huracan del Bonaldi Motorsport e il gradino più alto del podio della PRO-AM davanti a Lazzaroni-Moretti, primi della GT Cup AM. L'equipaggio della compagine bergamasca ha sempre occupato le prime posizioni, chiudendo davanti a Caiola-Fabi-Ianniello (Lamborghini Huracan ST Evo-DL Racing), secondi della AM, e Di Mare-Demarchi-Patrinicola (Ferrari 488 Challenge Evo), che permette ai portacolori della Best Lap di mantenere il comando della classifica provvisoria della GT Cup PRO-AM a quota 35 e con un vantaggio di otto punti su Fischbaum-Pavlovic (Lamborghini Huracan ST Evo-Bonaldi Motorsport), sul terzo gradino del podio della PRO-AM. A ridosso del podio PRO-AM hanno concluso Guidetti-Fondi, al debutto stagionale con la Lamborghini Huracan ST del Petri Corse.

Il podio della GT Cup-AM, invece, veniva completato dal terzo gradino di Pezzucchi-Di Benedetto-Nicolosi (Porsche 992 GT3 Cup), che generava una classifica di campionato leggermente rivoluzionata rispetto all'esordio di Pergusa, con la nuova leadership di Lazzaroni (35 punti) davanti a Atzori e Menichini (28), quinti sul traguardo in equipaggio con Alessio Bacci (Ferrari 488 Challenge-SR&R), seguiti da Caiola-Fabi-Ianniello (27) e La Mazza (26), al via con la seconda vettura della squadra di Ravetto e Ruberti assieme a Enrico Di Leo e il cinese Ling.

Tra i protagonisti della sottoclasse AM in evidenza anche Luciano e Donovan Privitelio (Lamborghini Huracan ST-Iron Lynx, Bontempelli-"Linos"-Deverikos (Lamborghini Huracan ST-DL Racing) e Luvisi-Di Fant-Guerra (Porsche 991 GT3 Cup-GDL Racing), rispettivamente, al quarto, settimo e ottavo posto finale. **(Ale.Fanin.)**

- "

onclick="window.open(this.href,'win2','status=no,toolbar=no,scrollbars=yes,titlebar=no,menubar=no,resizable=yes,width=640,height=480,directories=no,location=no'); return false;" rel="nofollow"> Stampa

- Email



cerca...

<https://www.mattiperlecorse.com>

Pista

[PISTA \(/INDEX.PHP/PISTA.HTML\)](#)

[GRANDI SFIDE AL 16° +1 TROFEO NATALE NAPPI \(/INDEX.PHP/PISTA/ITEM/22354-GRANDI-SFIDE-AL-16-1-TROFEO-NATALE-NAPPI.HTML\)](#)
[Read more... \(/index.php/pista/item/22354-grandi-sfide-al-16-1-trofeo-natale-nappi.html\)](#)

D



JUJU NODA SUL
TRONO DEL
FORMULA 2000
ZINOX

S



GRANDI SFIDE
AL 16° +1
TROFEO
NATALE NAPPI



LAMBORGHINI
ROMA BY DL
RACING
ANCORA
PROTAGONISTA

Written by [Paolo Rignanesi \(/index.php/pista/itemlist/user/333-paolorignanesi.html\)](#) [Print \(/index.php/pista/item/20469-lamborghini-roma-by-dl-racing-conquista-il-podio-del-mugello.html?tmpl=component&print=1\)](#)

Lamborghini Roma by DL Racing conquista il podio del Mugello

Dopo il terzo posto di Pergusa, i rookie Fabi-Ianniello-Caiola agguantano il secondo nella difficile e bollente tappa del Campionato Italiano GT Endurance al volante della Huracan ST Evo2 del team con la quale inseguono la vetta della classifica in GT Cup Am. Settimi i compagni di squadra Bontempelli-Deverikos-Linossi. Prossimo appuntamento sulla pista di Monza il 17 settembre dopo la pausa estiva



Scarperia (FI), 9 luglio 2023. Un caldo bollente, in pista e fuori, e il massimo dell'impegno hanno caratterizzato il weekend di Lamborghini Roma by DL Racing nel secondo round del Campionato Italiano GT Endurance disputato al Mugello Circuit. Una pista a sua volta veloce, variegata e ultra-impegnativa era la grande sfida dei tre giovani rookie schierati sulla Huracan ST Evo 2 numero 272 che arrivavano all'appuntamento toscano dopo il terzo posto ottenuto all'esordio a Pergusa. E Alessandro Fabi, Riccardo Iannillo e Alessio Caiola (i primi due romani, il terzo della provincia di Latina) hanno compiuto la missione migliorando il risultato di inizio stagione grazie al secondo posto di categoria GT Cup Am ottenuto al termine delle due ore di gara, durante la quale i tre piloti laziali si sono alternati al volante. Un risultato particolarmente importante in ottica campionato, che lancia il trio all'inseguimento della vetta nella classifica tricolore e che nel team che unisce la concessione della capitale e la scuderia milanese è stato accolto come una vera e propria vittoria, visti gli equilibri in campo. Il prossimo appuntamento con la serie Endurance del GT Italiano, in programma il 17 settembre a Monza alla ripresa del campionato, diventa dunque un atto cruciale nella rincorsa al titolo e sarà anche l'occasione di prendersi la rivincita per l'altro equipaggio della squadra, quello formato dal pilota milanese Lorenzo Bontempelli, dal bresciano Luciano Linossi e dal greco Dimitris Deverikos.



I tre non sono stati particolarmente fortunati nella tappa del Mugello, ma capaci di resistere al caldo e ai tanti duelli e imprevisti vissuti in pista hanno saputo concludere la gara cogliendo i punti del settimo posto sempre in GT Cup Am. A capo di DL Racing, Diego Locanto dichiara dopo il Mugello: "Per noi il risultato ottenuto dai nostri giovanissimi è una vittoria tra gli Am. Ci sono delle situazioni che non appaiono esattamente come dovrebbero essere e dispiace che si siano venute a creare certe condizioni. I nostri ragazzi, che sono tutti esordienti e reali piloti Am, hanno fatto quello che dovevano con grande professionalità e con la necessaria velocità e quindi per noi è come aver vinto. Le condizioni ambientali, con questo grandissimo caldo, erano veramente difficili ma tutti in squadra si sono adattati bene e

considerando anche che i tre rookie non avevano mai girato realmente qui al Mugello questo è un grandissimo risultato. Alla ripresa di Monza cercheremo di attaccare il primo posto della classifica che pensiamo possa essere nelle nostre corde". Camp. Italiano GT Endurance '23: 21 maggio: Pergusa; 9 luglio: Mugello; 17 settembre: Monza; 15 ottobre Vallelunga

Tweet



[Paolo Rignanese \(/index.php/pista/itemlist/user/333-paolorignanese.html\)](/index.php/pista/itemlist/user/333-paolorignanese.html)

[back to top \(/index.php/pista/item/20469-lamborghini-roma-by-dl-racing-conquista-il-podio-del-mugello.html#startOfPageId20469\)](/index.php/pista/item/20469-lamborghini-roma-by-dl-racing-conquista-il-podio-del-mugello.html#startOfPageId20469)

Condividi

Tweet

e-max.it/posizionamento-siti-web/kickstart

Privacy Policy

<https://www.iubenda.com/privacy-policy/60146968>

Nota Legale: Questo portale rappresenta una testata giornalistica web senza fini di lucro. "Mattiperlecorse" Testata giornalistica iscritta al Registro Stampa del Tribunale di Foggia n. 7/2020 del 19.11.2020 – Direttore Responsabile: Silvana Sarli - Direttore editoriale: Domenico Salcuni CF SLC DNC76C20H926Z

© 2023 Mattiperlecorse - All Rights Reserved

NOTA! Questo sito utilizza i cookie e tecnologie simili. Se non si modificano le impostazioni del browser, l'utente accetta le condizioni del sito.



GT ENDURANCE: P2 NELLE LIBERE PER PATRINICOLA

Inizia con un buon secondo posto di classe il week end al Mugello per Simone Patrinicola e compagni. Stamane ultimo turno di libere e nel pomeriggio qualifiche. Gara domenica 9 alle 14.



Dopo l'ottimo week end di Monza, Simone Patrinicola si è ripetuto ad alta quota anche al Mugello centrando al venerdì il secondo crono di classe nelle prove libere. Sabato 8 luglio mattina sarà destinato ad un ultimo turno di libere per poi dedicarsi alle qualifiche del pomeriggio, in vista della gara della domenica che scatterà alle 14. Sulla scorta dei risultati positivi centrati a Monza, il Balance of Performance ha zavorrato la Ferrari 488 biturbo di Patrinicola e dei compagni Demarchi e Di Mare, chiamati quindi a gestire al meglio questo handicap che inficia la prestazione pura. Gli allunghi perentori del Mugello con un rettilineo da ben 1175 metri ed altri settori rapidi del bellissimo circuito toscano, dovrebbero consentire alla potente coupe' della Best Lap di sfoderare delle prestazioni di assoluto livello nel complesso del tracciato, sebbene la sua efficienza aerodinamica non sia più quella di riferimento fra le GT.

Comunicazione driver Simone Patrinicola



Salcuni Domenico

**(/index.php/pista/itemlist/user/332-
salcunidomenico.html)**





Jorge Lorenzo torna al Mugello, correrà con una Porsche

l'ex motogp

04 lug 2023 - 10:00



Il maiorchino, cinque volte campione del mondo nel motomondiale, ritiratosi dalla Motogp nel 2019, sta continuando l'esperienza iniziata lo scorso anno, disputando la stagione della Porsche Carrera Cup Italia

Jorge Lorenzo tornerà questo fine settimana a correre all'autodromo del Mugello di Scarperia (Firenze). Il maiorchino, cinque volte campione del mondo nel motomondiale ma che nel 2019 ha deciso di ritirarsi dalla Motogp, sta continuando l'esperienza iniziata lo scorso anno, calandosi nuovamente nell'abitacolo di una Porsche 911 GT3 Cup del team Q8 Hi-Perform per disputare l'intera stagione del Porsche Carrera Cup Italia. **Lorenzo nelle precedenti gare ha ottenuto un 19/o e un 8/o piazzamento nel weekend di esordio del campionato sul circuito di Misano Adriatico (Rimini)**, mentre nel round successivo a Vallelunga (Roma) le cose sono andate decisamente peggio: un incidente al via di gara 1 ha reso la vettura inutilizzabile anche per gara 2.

Sette vittorie in moto al Mugello

Adesso lo spagnolo arriva al Mugello, pista che conosce benissimo per averci disputato tutti i gran premi d'Italia dal 2002 al 2019, **sulla quale ha vinto ben sette volte in moto e dove lo scorso anno, sulle quattro ruote, ha tagliato il traguardo in 9/a posizione.** Il weekend prevede due gare del monomarca Porsche, una sabato 8 luglio alle 16,45 e l'altra il giorno successivo alle 12,20. Oltre al Carrera Cup Italia, nel fine settimana il Mugello ospiterà anche il Campionato Italiano Gran Turismo con Ferrari, Porsche, Lamborghini, Bmw, e Audi pronte a darsi battaglia, la Formula Regional, l'Euro 4 e il Tcr Italy, insieme ai monomarca Mini e Bmw M2

TAG:

- jorge lorenzo



Lamborghini Roma by DL Racing torna nell'Italiano GT Endurance al Mugello

Pista

Già a podio a Pergusa, ripartono dal secondo round con rinnovate ambizioni i rookie "terribili" Fabi-Ianniello-Caiola e sulla seconda Huracan ST Evo2 del team cercano la rivincita gli esperti Bontempelli-Deverikos-Linossi. La gara domenica alle 14.00 in diretta su ACI Sport TV (Sky 228)

Ufficio Stampa 4 Luglio 2023



Roma/Milano – Le due punte di Lamborghini Roma by DL Racing nel Campionato Italiano GT Endurance sono pronte a sfrecciare al Mugello Circuit in occasione del secondo round stagionale della serie tricolore, in programma nel weekend del 9 luglio. La compagine in partnership tra la prestigiosa concessione della Capitale e la scuderia milanese è reduce dalla trasferta internazionale affrontata a Spa nel Lamborghini Super Trofeo Europe ma è già pronta a rituffarsi negli impegni nazionali con le Huracan ST Evo2 preparate da Target Racing per gli equipaggi e formati dai rookie "terribili" Alessandro Fabi, Riccardo Ianniello e Alessio Caiola e dagli esperti Lorenzo Bontempelli, Luciano Linossi e Dimitris Deverikos. Entrambi iscritti in classe GT Cup, le due formazioni arrivano alla tappa sull'impegnativo ed esaltante tracciato toscano alla luce degli opposti destini vissuti nel round inaugurale della serie endurance lo scorso maggio a Pergusa.

Malgrado un paio di imprevisti, fra cui una sfortunata foratura che gli fece perdere oltre un giro, i tre giovani laziali Fabi, Ianniello e Caiola (i primi due romani, il terzo della provincia di Latina) conquistarono un prezioso terzo posto sul podio all'esordio assoluto sia nella serie sia sulla pista siciliana. L'equipaggio rimase a lungo in lotta per la vittoria e al Mugello si ripresenta con l'obiettivo di confermare quella competitività e rinnovare la sfida per puntare al titolo.

Nella lotta per un posto sul podio a Pergusa si inserirono anche il pilota milanese Bontempelli, il rientrante driver bresciano Linossi e il greco Deverikos, prima che un guasto al semiasse li costringesse allo stop. Ora i tre punteranno sulla loro esperienza per centrare i primi punti stagionali e prendersi quella rivincita che gli consentirebbe di rilanciarsi in classifica.

Il programma del Tricolore GT Endurance al Mugello prevede due turni di prove libere venerdì 7 luglio alle 11.45 e alle 17.10 e uno sabato alle 10.40. Sempre sabato vanno in scena le qualifiche a partire dalle 18.40. Domenica 9 luglio la gara si disputa dalle 14.00

sulla distanza di due ore. Copertura televisiva garantita da ACI Sport TV sul canale 228 di Sky. Previsto anche il live streaming sui canali social della stessa ACI Sport TV.

A capo di DL Racing, Diego Locanto dichiara nel pre-Mugello: "Siamo fiduciosi del fatto che entrambi i nostri equipaggi, uno per caratteristiche velocistiche e giovane età e l'altro per esperienza, si possano giocare la vittoria o comunque il podio GT Cup. Già a Pergusa l'intera squadra si è dimostrata competitiva e siamo certi che al Mugello anche i più giovani non avranno particolari difficoltà ad adattarsi a una pista pur così probante e veloce. Per tutti l'obiettivo è cercare di mettere la squadra nelle condizioni di poter ambire al titolo alla ripresa del campionato dopo la pausa estiva, vedremo se saremo bravi a concretizzare il risultato".

Camp. Italiano GT Endurance '23: 21 maggio: Pergusa; 9 luglio: Mugello; 17 settembre: Monza; 15 ottobre Vallelunga